



RAE VALD

Liikuvusest Rae vallas

liikuvusuuring & liikuvuskava

Ivari Rannama & Marek Rannala

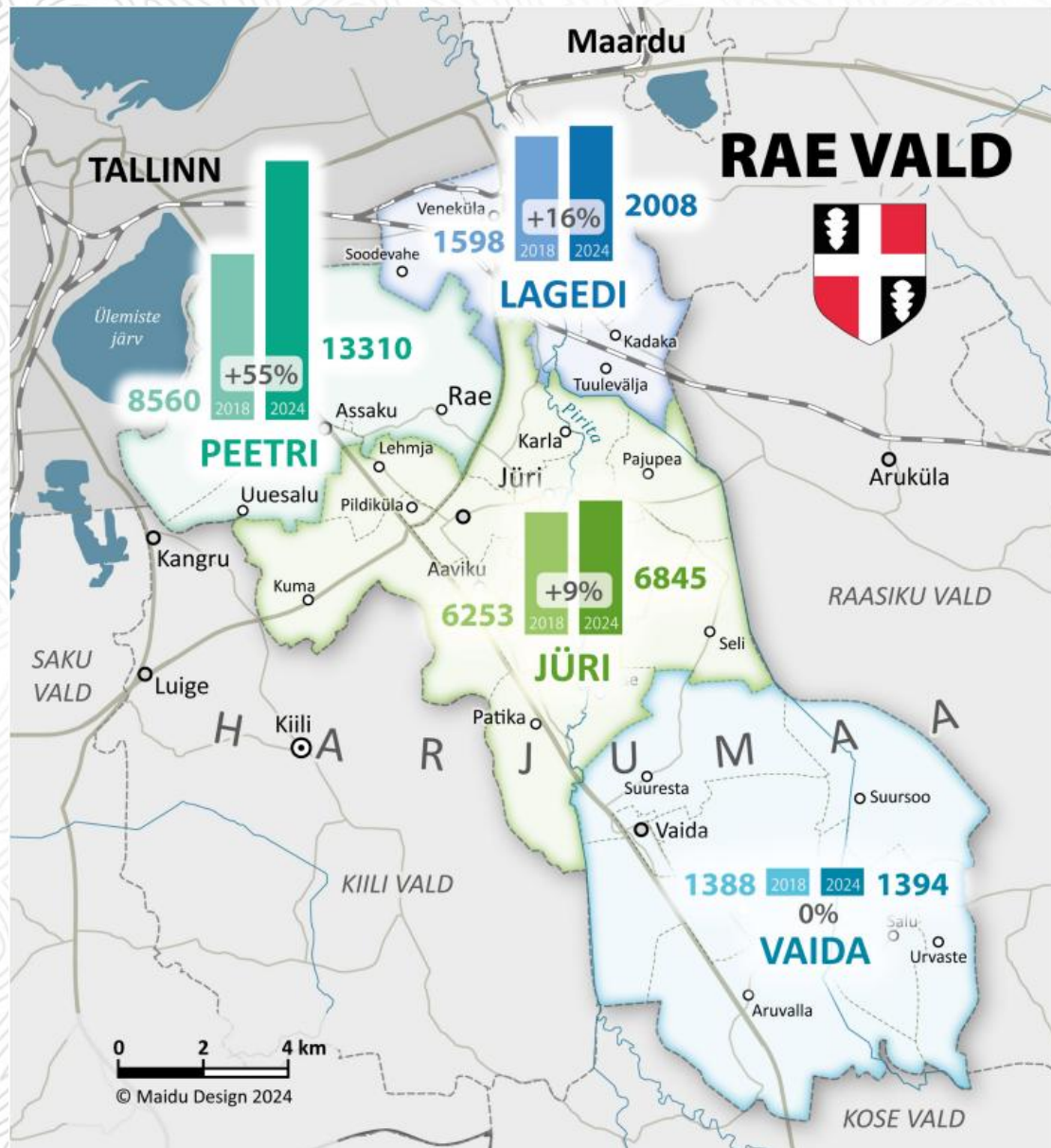
@

@

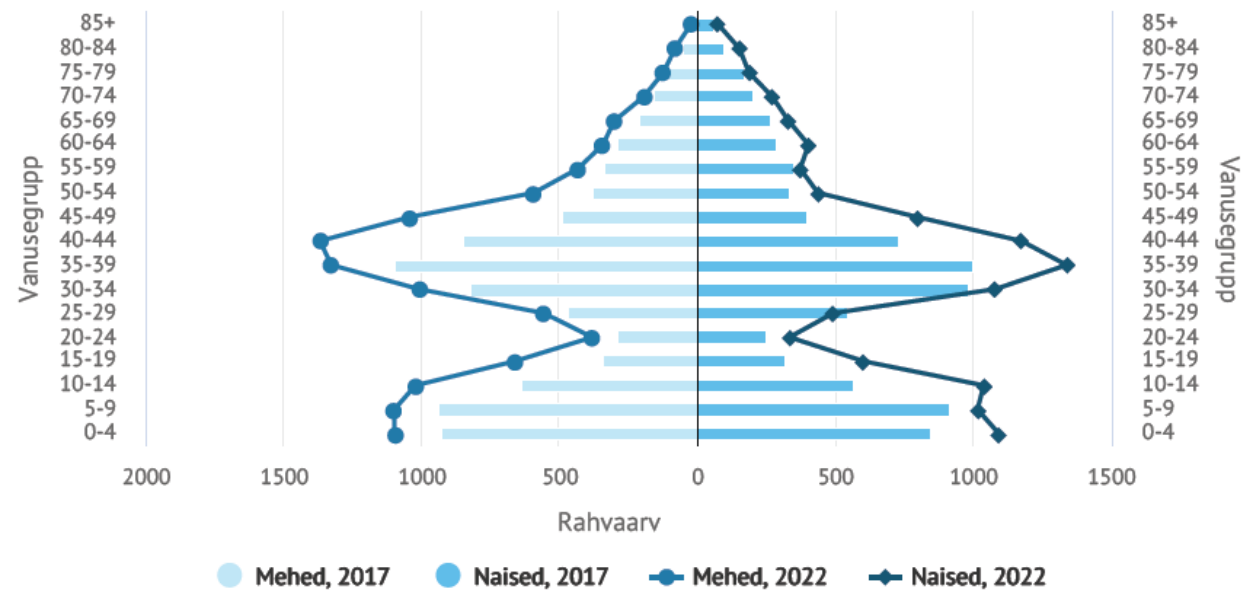
Rae Vallavalitsus & Liikuvusagentuur

10. aprill 2025

Linnad ja Vallad päevad



1.1.2 Rahvastiku soo- ja vanusjaotus



Joonis 1.1.2.a Rahvastikupüramiid

Allikad: [Statistikaameti andmebaas, tabel RV0282U](#)



RAE VALD

Liikuvusuuringu lähteülesanne

- Teenuste kättesaadavuse ja liikumisvõimaluste analüüs
 - teenuste ja töökohtade ligipääsetavus, peamised teekonnad, taristu kitsaskohad
- Liikumisviiside kaardistamine ja transpordi jalajälje arvutus
 - Mobiiliandmete hankimine ja analüüs, valla elanike ja töötajate liikumismustrite kaardistamine
- Lagedi kandi üldplaneeringusse ettepanekute koostamine
 - Ettepanekud tiheduse planeerimiseks ja säästvate liikumisviiside soodustamiseks
- Rae valla liikuvuskava ettepanekud

Rae valla liikuvusuuring ja liikuvuskava

juuni 2024 – aprill 2025



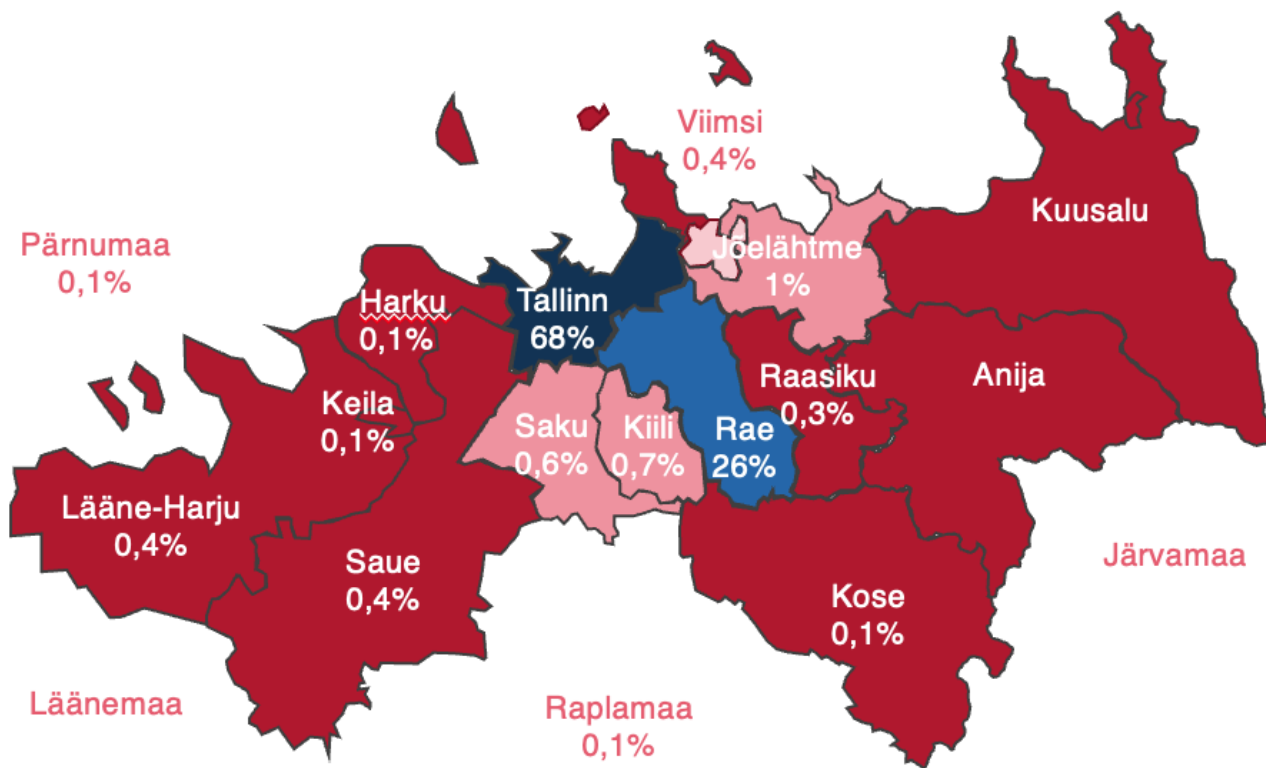
inphysica technology



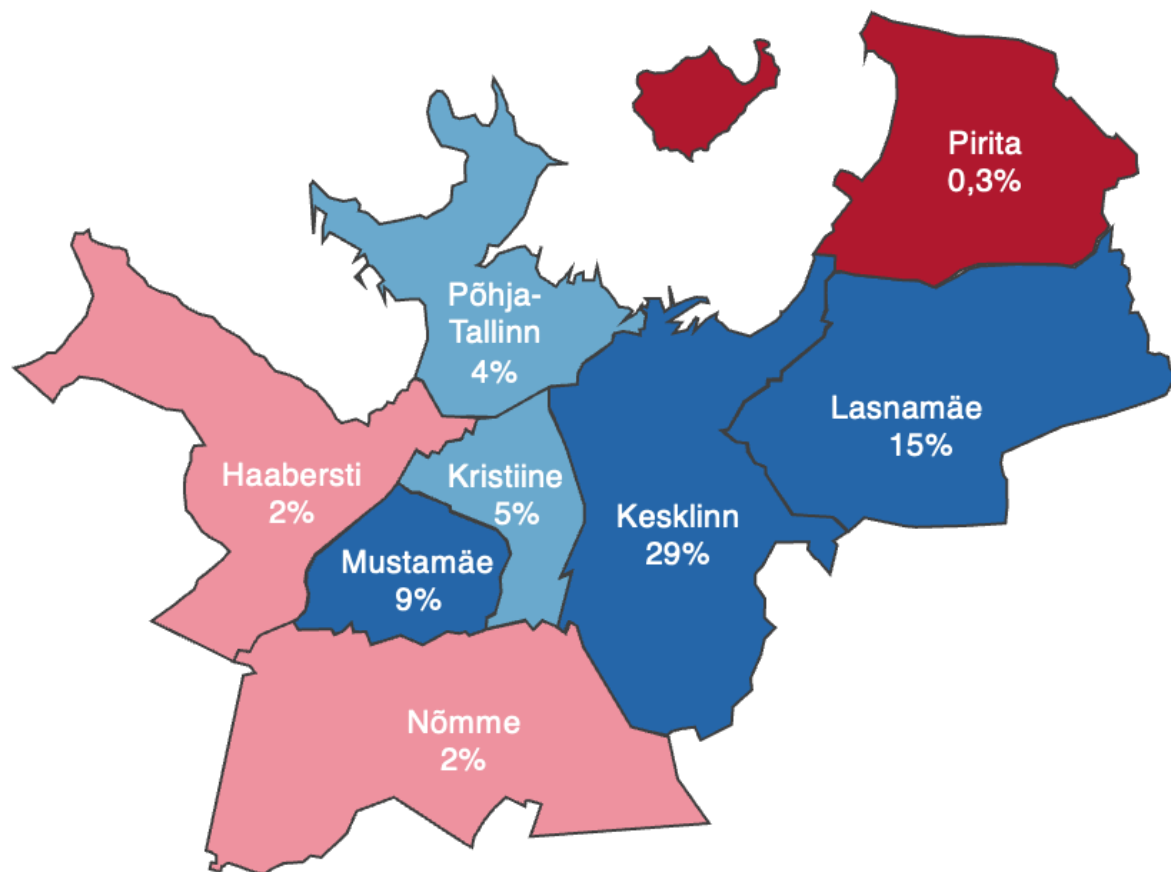
Liikumine

Peamine liikumine tööpäevadel - sihtkoht

Harjumaa 4%



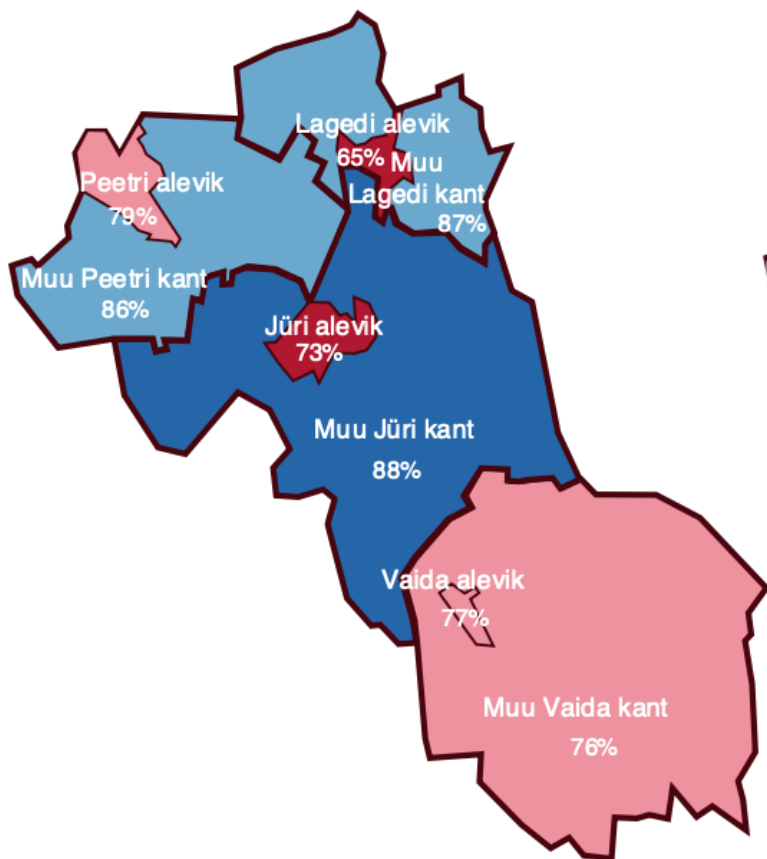
Tallinn 68%



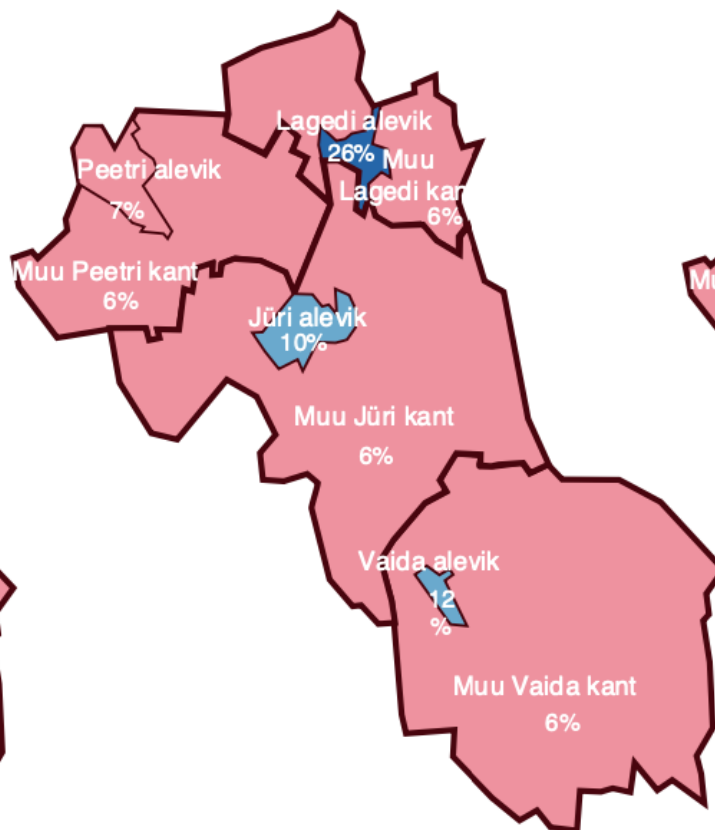
Liikumine

Peamine liikumine tööpäevadel – liikumisviis (elukoha lõikes)

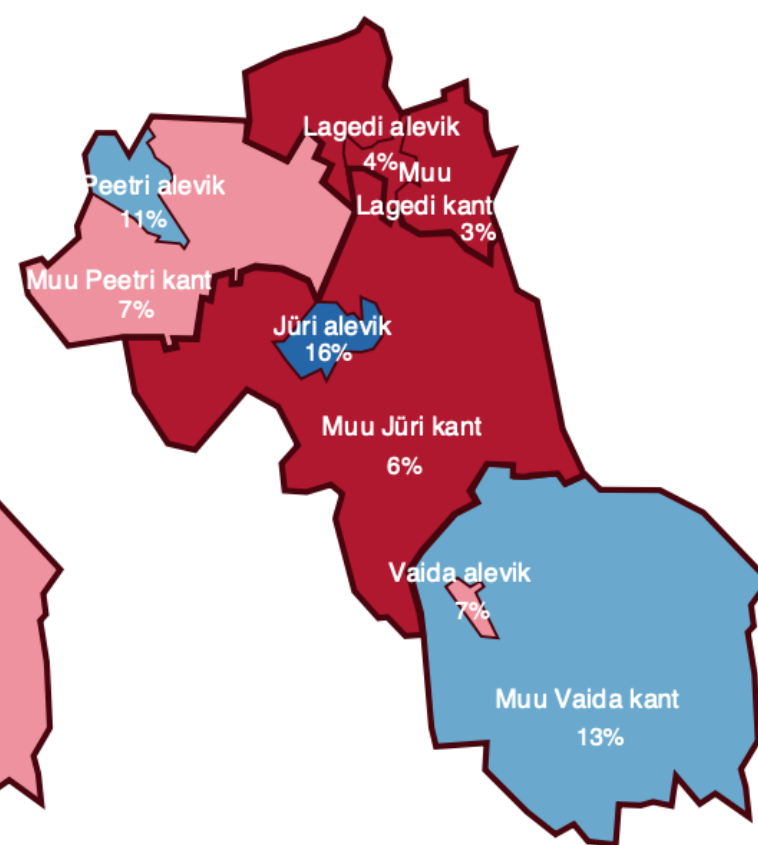
Sõidukiga (82%)



Ühistranspordiga (8%)



Jalgsi, liikuriga (8%)



Trips to and from Rae vald

01/12/2023 - 30/11/2024

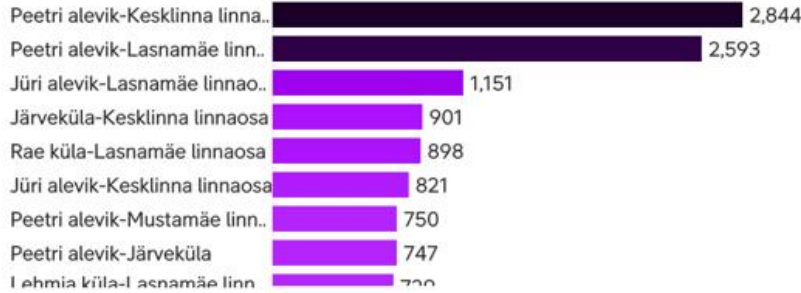
Hide filters



50,593

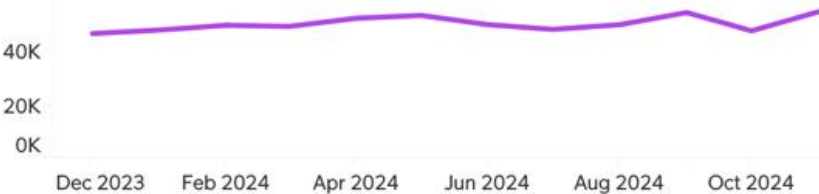
trips on average per day

30 most popular origin - destination pairs

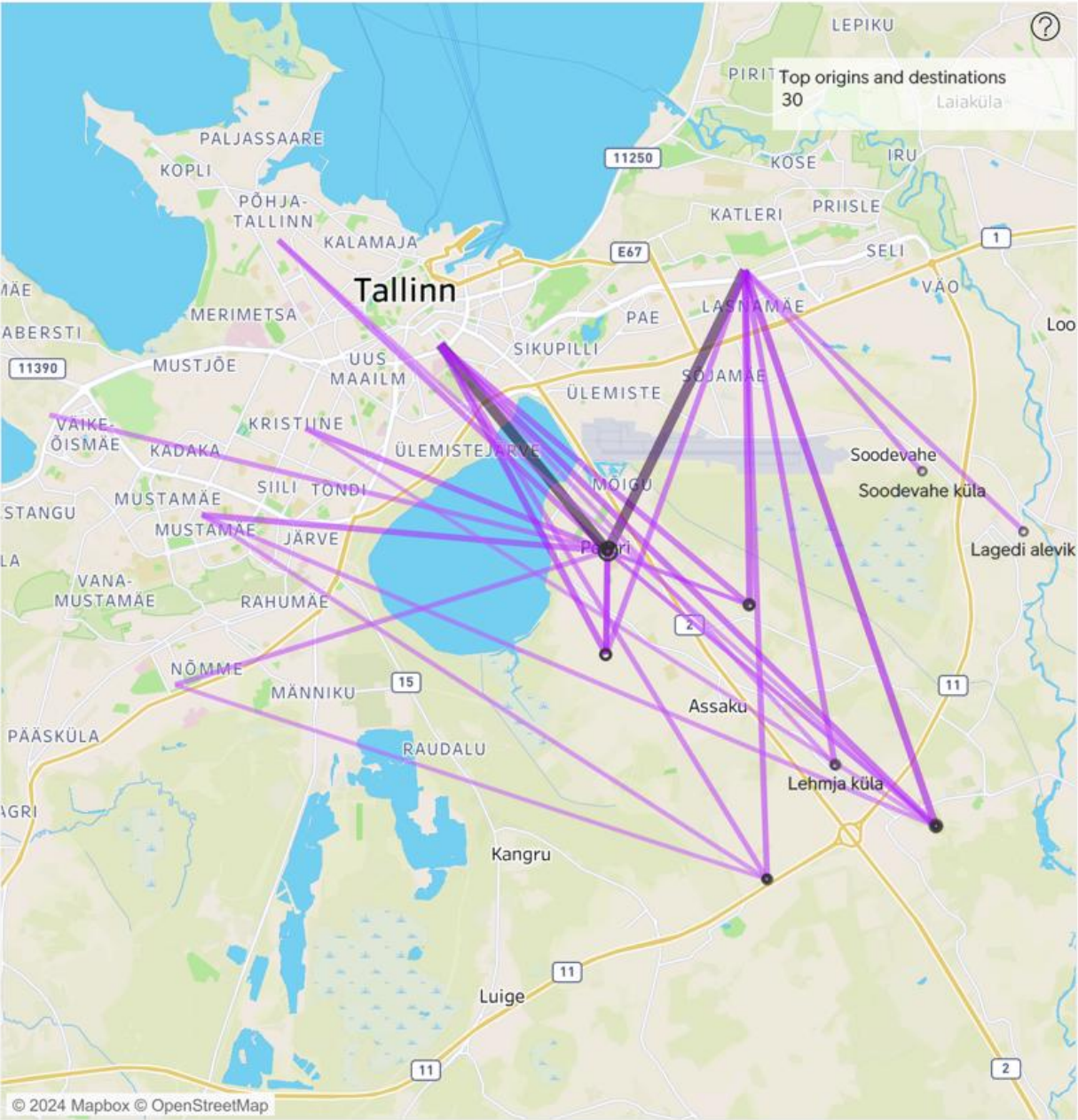


Trips per day

Date type month



Comparison



Trips starting per hour (aggregated per month)

Select an origin-destination pair on the map



Top 100 Rae vallaga seotud liikumist **päevas**

650 000 km

120 t CO₂

10 kg PM

50 kg mikroplasti rehvidest

1,8 t asfalti (naastudest)



Transiitliiklus põhimaanteedel **päevas**

870 000 km

200 t CO₂

15 kg PM

80 kg mikroplasti rehvidest

3 t asfalti (naastudest)



Search Google Maps



Share



139 E263

Tallinn, Harju County



Google Street View

Aug 2024

[See more dates](#)



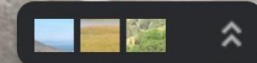
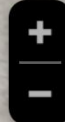
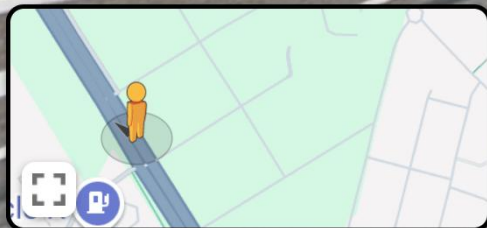
© 2024 Google

© 2024 Google

© 2024 Google

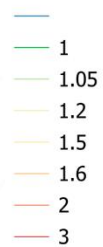
E263

Google



Legend

Pikkuse korrustamise koefitsent



Teekondade kvaliteet





inphysica technology

Lagedi kooli kooliteekonnad





inphysica technology

Ühistranspordiga ligipääsetavus





inphysica technology

Ligipääsetavus teenustele

Rohelises skaalas on Väga hea, Hea ja Elementaarne ligipääsetavuse tase. Hallis skaalas puudused. Mida heledam seda rohkem on puuduvaid kriteeriumeid.



Teenuste defitsiit



inphysica technology

Rohelisega on alad, kus peaks keskendumata aktiivsete liikumisviiside tingimuste parandamisele.
Sinises alas on osaliselt tagatud teenused. Mida tumedam, seda olulisem on seda piirkonda parandada.
Punasega on alad, kus puuduvad teenused aga seal elab inimesi.





inphysica technology

Hõreduse kaardid tuvastavad neid kohti, kus ligipääsetavus tase on väga hea, hea või või elementaarne. Kombineerides seda kohaliku ning ümbritseva tihedusega saame välja joonistada 9 klassi.

Tihendamise potentsiaal



**Mida peaksime tegema, et suurendada
jalgsi, ratta ja ühistranspordiga
liikumiste osakaalu?**

→ Liikuvuskava ettepanekud

Aktiivse koolitee tagamine

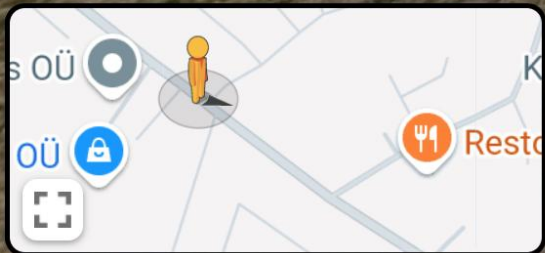
- Koolid kui valla suurimad tõmbekeskused
- Oluline laste tervisele, keskkonnale, vanematel rohkem aega endale jne
- Kvaliteetne ja turvaline kooliteekond ja kooliümbrus— iga aasta investeeringud jalg-ja jalgrattataristu parendamiseks
- Teadlikkuse tõstmine (õpetajad, lapsevanemad, lapsed)



Jalgsi ja jalgrattaga liikumine

- Jalg-ja jalgrattateed min 3m laiused
- Eraldatud rattateed põhikoridorides
- Oluline koostöö Tallinnaga
- Tartu mnt JJT tunnel
- Mitte maanteed – vaid kohalikud tänavad
- **Riigiteede ülevõtmisel on suur potentsiaal inimkeskse ja turvalise keskkonna loomisel**





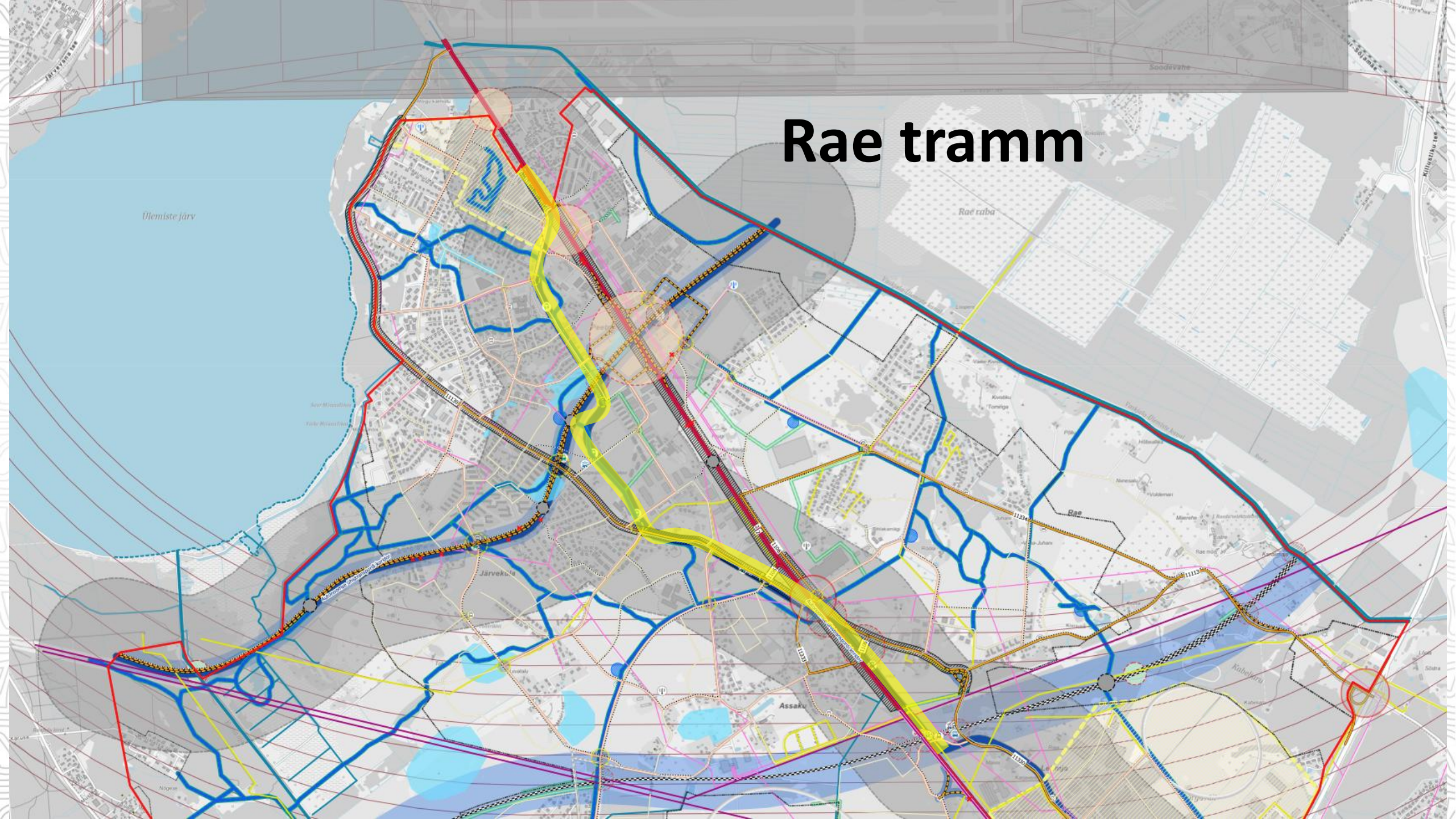
Google

Ühistranspordi arendamine

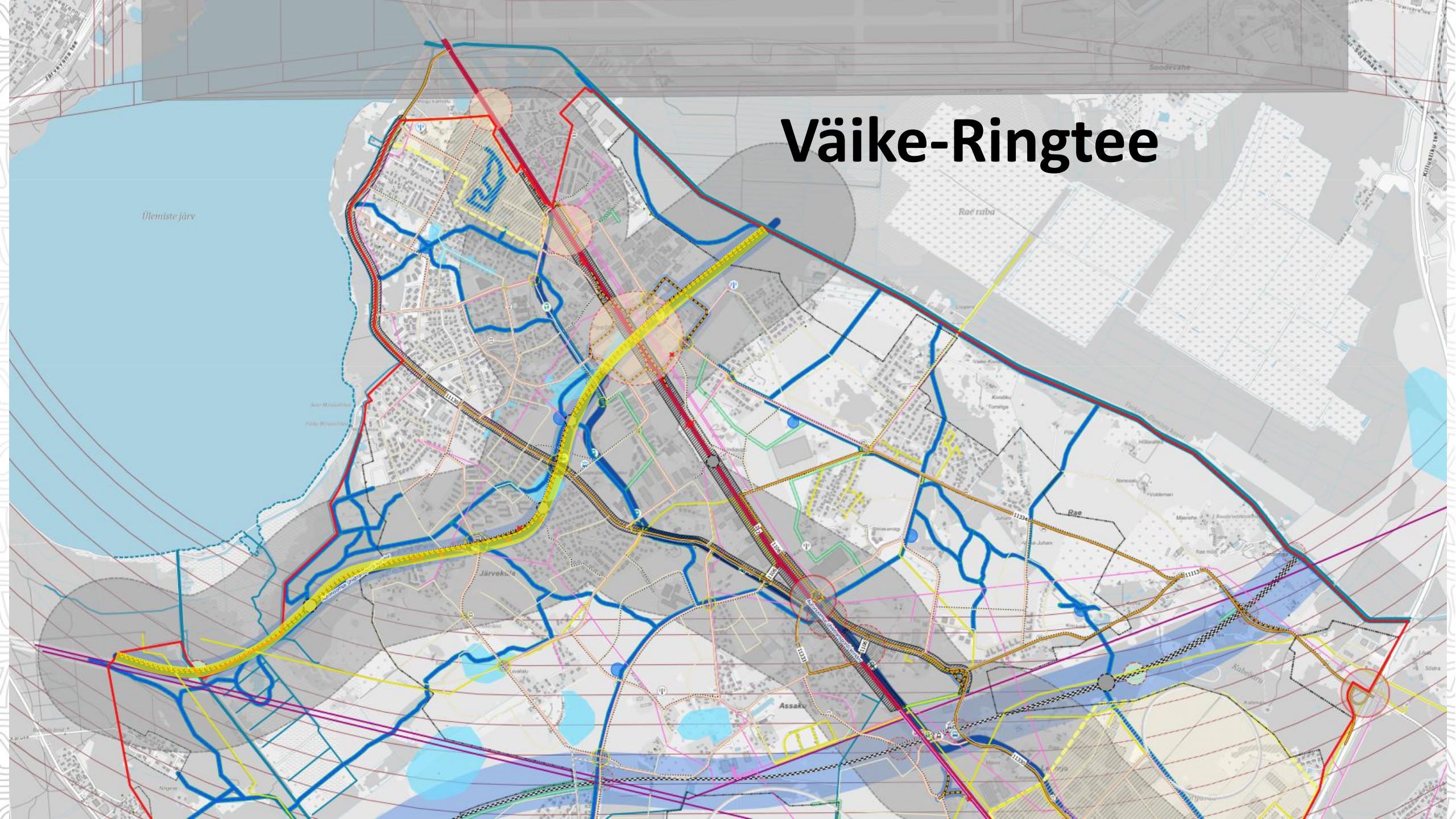
- Pikaajaline protsess, oluline on ühtse pileti ja võrgustiku loomine
- Jätkuv koostöö arendamine
- Peetri-Ülemiste ringliin kõrge potentsiaaliga
- Lagedi raudtee ülesõit (ÜP)
- Ettevõtete vajaduste parem katmine ÜT-ga



Rae tramm



Väike-Ringtee



Rail Baltica Assaku peatus



Mis edasi?

- Uuringu tutvustamine ja kava eesmärkide põhjal töötoad valla eri kantides
- Rae valla liikuvuskava – kogukonnaga läbi arutatud eesmärgid, mis on aluseks arengukavale ja eelarvele



A man with a beard, wearing a bright yellow helmet and blue-tinted sunglasses, is climbing a large, weathered tree trunk. The tree bark is deeply textured and peeling in places. The background shows more of the tree and some foliage. A speech bubble is overlaid on the right side of the image.

Täname
tähelepanu
eest!