



REGIONAAL- JA
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

Ühistranspordireform ja selle eesmärk riigi arengus

Hannes Luts

10.04.2025

Milles probleem?



1

Autostumine, mis toob kaasa ühiskonna kulude kasvu:

- **Täiendava taristu vajadus** – mitmetasandiliste ristmike ja teede laiendamise ootus, transporditaristu hõivab üha enam ruumi
- **Väliskulud** – saaste, müra, negatiivne mõju rahvatervisele ning keskkonnale
- **Kaotatud aeg** ummikutes, masinat „teenindades“

2

Transpordivaesus

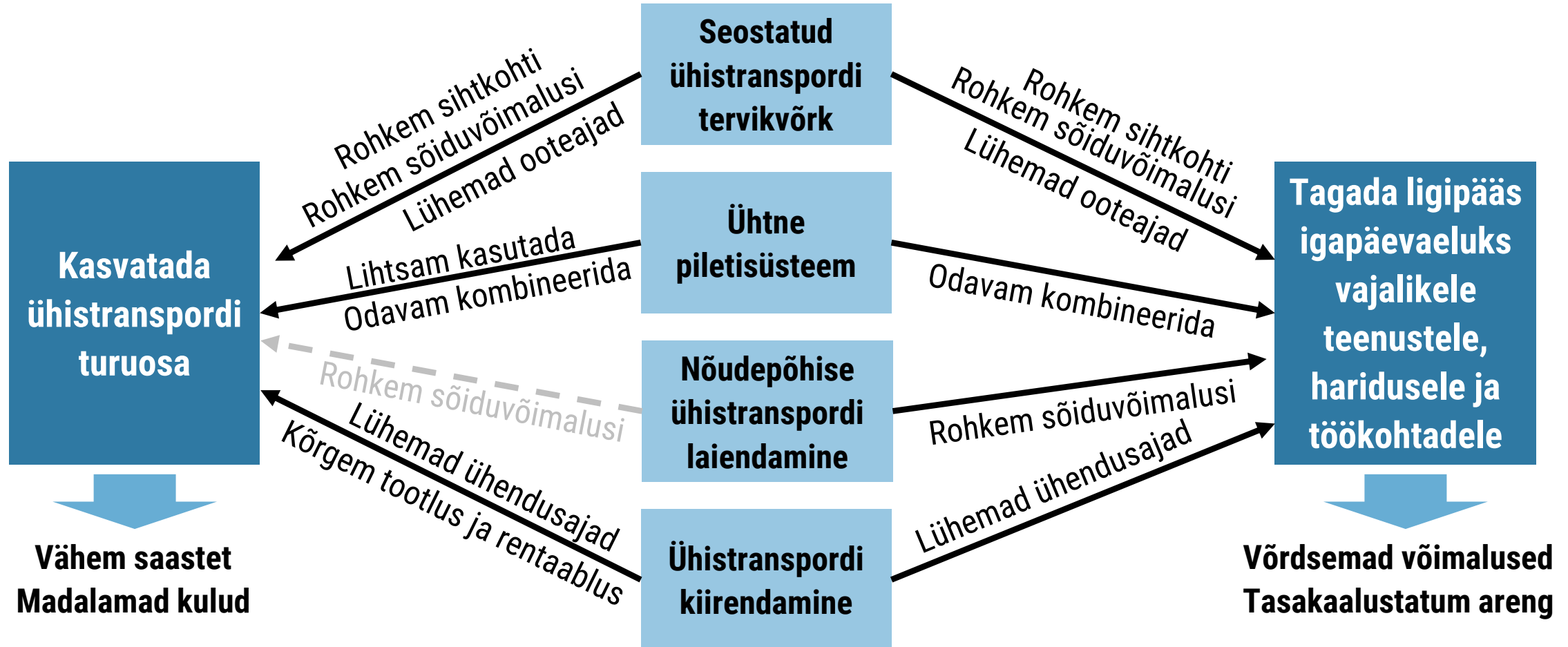
- Autot mitteomavatel elanikel on piiratud ligipääs töökohtadele, teenustele ja haridusele
- **Sund kasutada autot** ühistranspordi ebapiisava kättesaadavuse tõttu tõstab üha enam leibkondade kulutusi transpordile

Miks meil on probleem?



- a Ühistransport ei ole atraktiivne pikkade ühendusaegade, madala kasutajamugavuse ja ebapiisava sageduse tõttu
- b Ühistranspordi kättesaadavus on kohati piiratud või see ei vasta elanike tegelikele vajadustele → transpordivaesus
- c Taristu ei toeta ümberistumist eri liinide ja liiklusvahendite vahel
- d Ühistranspordikorraldus on killustunud paljude osapoolte vahel
- e Piletihinnad ja soodustused on regiooniti ja transpordiliigiti väga erinevad, pärssides ümberistumisi:
 - Tasuline rong vs tasuta buss pensionäride ja õpilaste puhul
 - Ümberistumisega reisid on kohati konkurentsivõimetult kallid

Ühistranspordireformi eesmärgid ja peamised meetmed



Liinivõrgureformi kontseptsioon

Kiire, regulaarne ja tõhus liinivõrk

Kaugliinid

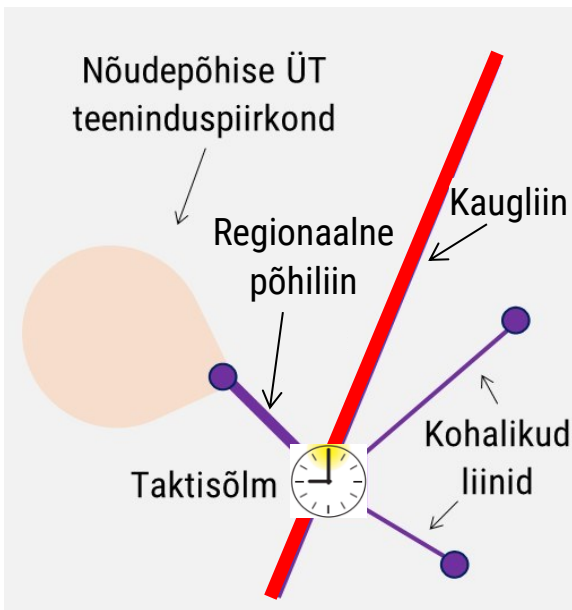
- Ühendused (rong, kaugbuss) suurte tõmbekeskuste vahel.
- **Taktipõhine** liikumine (baasintervalliks on 1 või 2 tundi), iga päev hommikust õhtuni.

Regionaalsed põhiliinid

- Kiired ja sagedased ühendused regionaalsete tõmbekeskustega, kaugliinide ettevedu
- **Taktipõhine** liiklus (baasintervall on 1-3 h, vajadusel tihedam), iga päev hommikust õhtuni.

Kohalikud liinid

- Teenindavad tõmbekeskuste tagamaad ning toidavad kaug- ja/või põhiliine.
- **Tava- või nõudepõhine teenus.**
- Tagab kaugemate piirkondade elanikele elementaarse ligipääsu töökohtadele ja igapäevaeluks vajalikele teenustele.
- Senisest rohkem sõiduvõimalusi.



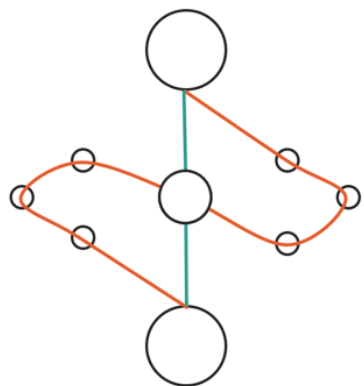
Ühtne ja seostatud organisatsioon

- Planeerimine ja juhtimine
- Lihtsus reisija jaoks
 - Regionaalselt ühtne tariif
 - Ühtsed piletitooted
 - Kõik piletid ja info ühest kohast

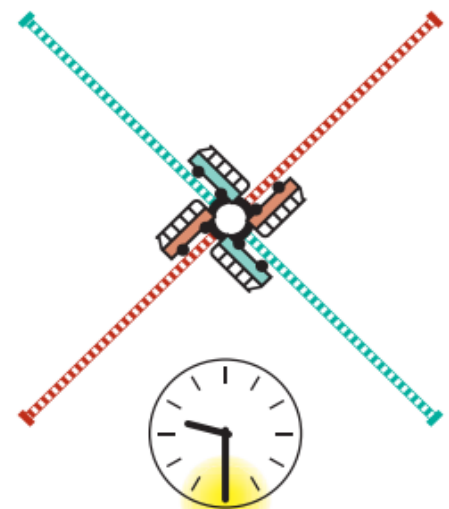
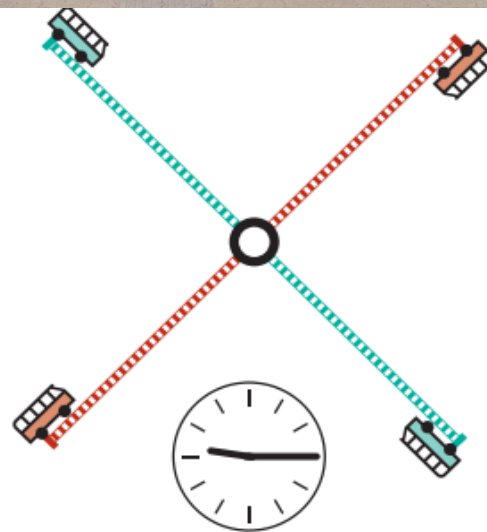
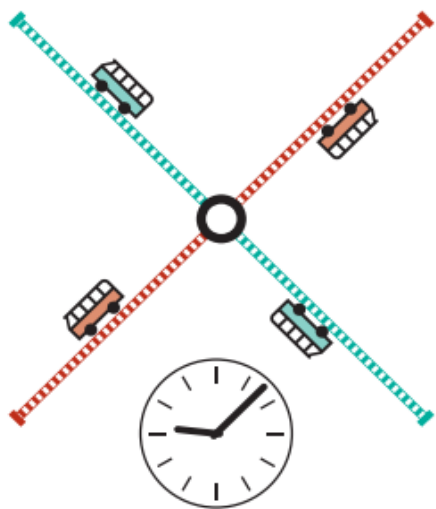
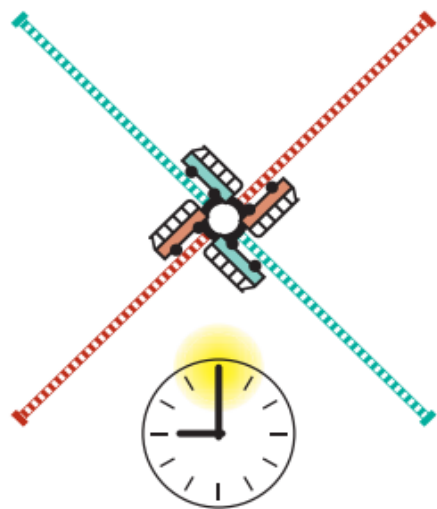
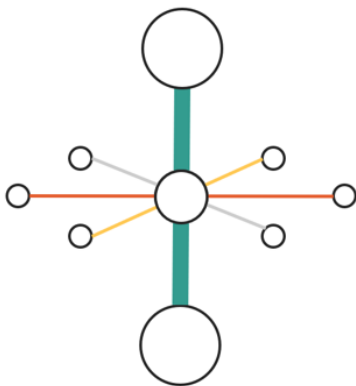
Ümberistumine on mugav ja kiire

- Mugavad ja turvalised ümberistumissõlmed
- Seostatud graafikud (taktisõlmed liikuvuskeskustes)

VANA

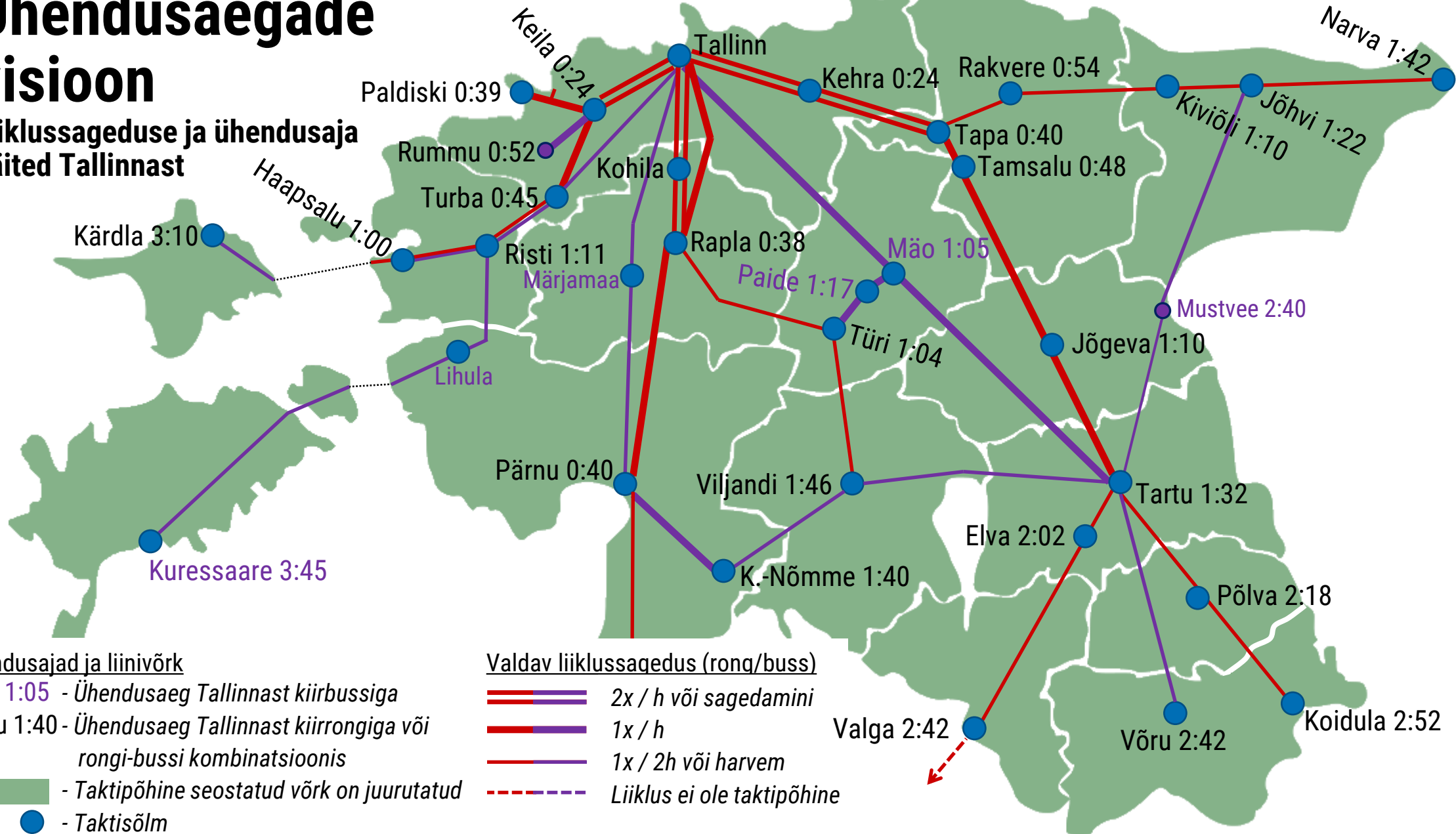


UUS

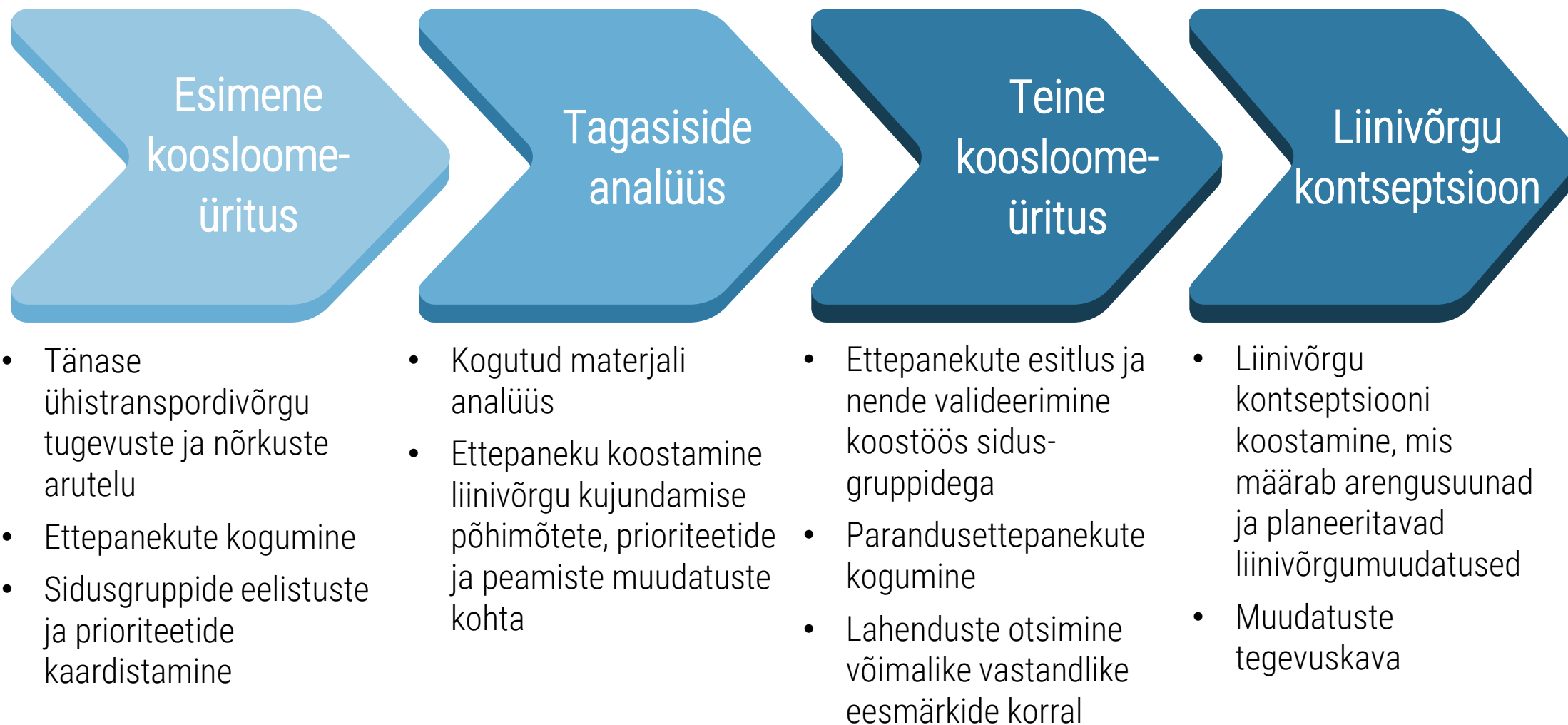


Ühendusaegade visioon

Liiklussageduse ja ühendusaja näited Tallinnast



Tegevusplaan liinivõrgu arengu suunamiseks



Peamised dilemmad



Vähem sõiduvõimalusi aga otseliiniga $\leftrightarrow$ Rohkem sõiduvõimalusi aga ümberistumisega

Kiire otseliin põhitrassil, läbides vähem asulaid $\leftrightarrow$ Aeglane otseliin läbi paljude asulate

Vähem sõiduvõimalusi ilma ettetellimiseta $\leftrightarrow$ Rohkem sõiduvõimalusi aga buss tuleb ette tellida

Kaugliinide väljumisajad $\leftrightarrow$ Kooli ja töö algusajad

Koosloomeürituste ajakava



Piirkond	Toimumiskoht	Esimese sessiooni toimumisaeg	Teise sessiooni toimumisaeg
Lääne-Virumaa	Rakvere	11.04.2025	september/oktoober
Saaremaa	Kuressaare	23.04.2025	september/oktoober
Läänemaa	Haapsalu	29.04.2025	september/oktoober
Lääne-Harjumaa	Tallinn	30.04.2025	september/oktoober
Ida-Virumaa	Jõhvi	06.05.2025	september/oktoober
Raplamaa	Rapla	08.05.2025	september/oktoober
Ida-Harjumaa	Tallinn	19.05.2025	september/oktoober

Järgmised piirkonnad on plaanis 2026. aastal



REGIONAAL- JA
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

Täna tähelepanu eest!