



REGIONAAL- JA
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

Liikuvusreform

Eesmärgid ja tegevused

Andres Ruubas

02.05.2024

Milleks liikuvusreform?

Rohkem reisijaid

- **ÜT kasutatavuse kasv:**
 - rohkem väljumisi
 - kiiremad ühendused
 - paremini seostatud liinivõrk
 - paindlikum teenus (nõudepõhine ÜT)
 - lihtne reisiplaneerija
 - lihtne piletisüsteemi
 - regulaarne sõiduplaan (taktipõhisus)

Milleks liikuvusreform?

Kõrgem tõhusus

- **Ühistranspordikorraldus on kuluefektiivsem:**
 - dubleerimise vältimine (rong vs. buss, sotsiaal vs. koolitransport)
 - veeremi ja tööjõu tootluse kasv (kiiremad liinid)
 - piletitulu kasv (reisijate arvu kasv)
 - väiksem dotatsioonivajadus reisija kohta
 - väiksem koormus keskkonnale
 - teede ja ristmike investeeringute vajaduse vähenemine

Liikuvusreform lühidalt

Liikuvus- analüüs

- Mobiil-
positsioneerimine
- Elu- ja töökohtade
andmed
- Planeeringud
- Modelleerimine
(Remix)
- Liikuvuskäitumise
uuringud
- ÜT kliendi-
uuringud

Liinivõrgu- reform

- Taktipõhisus –
liinid seotakse
tervikvõrguks
- Kiired
otseühendused
- Nõudepõhine ÜT
2.0 – parem ÜT
kättesaadavus
maapiirkon-
dades
- Sõiduplaani-
konverents

Ühtne piletisüsteem

- Regionaalselt ühtne
tariifistruktuur -
ümberistumist ei
karistata kõrgema
pileti hinnaga
- MaaS x-tee
platvorm erinevate
teenusepakujate
ühendamiseks
- Rahastus- ja käibe
jagamise mudel

Toetavad investeeringud

- Säästvad bussid
- Ümberistumis-
sõlmed
- Uued peatused
- Kergliiklusteed
- Rattaparklad
- Laadimistaristu
- Raudtee
kiiruste tõstmine
- Haapsalu
raudtee

Administra- tiivsed muudatused

- Ühistranspordi
haldusmodeli
ümberkujundamine
- Muudatused
seadustes
- Operatiivtasand
liikluse igapäevaseks
koordineerimiseks
vedajate vahel

Mida liikuvusreform muudab?

a	Rongiliikluses – tihe ja kiire taktipõhine rongiliiklus kõigil suundadel	16 uut rongi, 160 km/h liinid, 40% rohkem väljumisi
b	Kaugbussiliikluses – parem kättesaadavus tänu uutele peatustele ja maakonnaliinide seostatud etteveole	Kiired peatumisvõimalused põhimaanteedel, integreeritud takti
c	Maakonnaliinidel - kiired otseliinid regionaalsetesse keskustesse, ettevedu kiirele rongile	Kuni 2x rohkem väljumisi, lühem sõiduaeg
d	Kohalikel liinidel - kohalik bussiliiklus või nõudepõhine ühistransport, mis tagab äärealade elanikele ligipääsu igapäevaeluks vajalikele teenustele, haridusele ja töökohtadele	Ettevedu maakonnaliinidele või lähimasse keskusesse, 2x rohkem nõudepõhiseid väljumisi tavaliiniga võrreldes



REGIONAAL- JA
PÕLLUMAJANDUSMINISTEERIUM

Täna tähelepanu eest!

Liikuvusreformi kulud

Tegevussuund	Investeeringud 2024-25, M€	Vastutaja	Märkused
LIIKUVUSANALÜÜS	0,06	REM	
LIINIVÕRGUREFORM	4,4	REM	Liinivõrgu pilootide kulud
ÜHTNE PILETISÜSTEEM	1,5	MKM	Digitööriistad: MaaS x-tee
TOETAVAD INVESTEERINGUD			
Taktipõhine rongiliiklus	52	KLIM	Palupera-Keeni ja Kiltsi-Vägeva kapitaalremont, Turba-Risti raudtee ehitus
Väheste heitega ühistransport	10,7	REM	Säästlike busside soetamine maakonnaliinidele
ÜT ligipääsetavuse parandamine	8,2	KLIM	Bussipeatused (Mäo, Puhu, jt), rongi-bussi ühispeatused, kergliiklusteed, perroonide pikendamine ja laiendamine
Alternatiivkütuste taristu	1	KLIM	Jalgrataste, tõukerataste jms laadimistaristu
Pilootprojektide toetusvoorud	6	KLIM	Minibussijaamad, KOV sotisaal- ja koolitranspordi säästlike sõidukite rahastusvoor
ADMINISTRATIIVSED MUUDATUSED	0,45	REM	Lisadotatsioon liikuvusreformist tulenevalt, uuringud
KOKKU:	84,3		