



Eesti Linnade ja Valdade Liidu transpordi ja teede töörühma kohtumine 02.mai 2024.a

Eva Killar
Liikuvuse arengu ja investeeringute osakonna juhataja



- Ülevaade EL toetusmeetmetest teede ja transpordi valdkonnas sh elektri laadimispunktide taristute laiendamiseks
- Ülevaade kliimaseaduse koostamise protsessist

Uued funktsionaalsed jalgrattateed Tallinnas, Tartus ja Pärnus ning nendega piirnevates KOVides

Meede on jagatud kaheks:

- 1) Rattateede põhivõrgustik Tallinnas, Tartus, Pärnus
- 36 Meur + omafin.**
 - Investeeringuettepanekud hinnatud.
 - Tartu ja Pärnu investeeringute kavad on kinnitamisel
 - Tallinna projektide osas on saadetud Tallinnale kiri täienduste esitamiseks.

- 2) Tallinna, Tartu, Pärnut ümbritsevad linnapiirkonnad
- 4 Meuri + omafin**
 - Meetme määrus kinnitati 29.01.24
<https://www.riigiteataja.ee/akt/102022024007>
 - Taotlusvoor avatakse 2024 a a mais



Tallinna linnapiirkonnana käsitletakse

- Maardu linna
- Viimsi valda
- Saue valla Laagri alevikku, Alliku küla, Koidu küla, Saue linna, Vanamõisa küla, Hüüru küla, Vatsla küla
- Rae valla Aaviku küla, Assaku alevikku, Järveküla, Jüri alevikku, Karla küla, Lagedi alevikku, Peetri alevikku, Rae küla, Uuesalu küla, Lehmja küla, Kopli küla, Kurna küla
- Harku valla Harkujärve küla, Rannamõisa küla, Tiskre küla, Tabasalu alevikku ja Harku alevikku
- Jõelähtme valla Iru küla, Uusküla, Loo alevikku, Liivamäe küla
- Saku valla Saustinõmme küla, Juuliku küla, Kasemetsa küla, Metsanurme küla, Saku alevikku, Üksnurme küla, Kiisa alevikku, Kurtna küla, Roobuka küla, Tännassilma küla, Jälgimäe küla
- Kiili valla Kangru alevikku, Luige alevikku, Kiili alevit, Vaela küla
- Keila linna
- Lääne-Harju valla Kulna küla.



Tartu linnapiirkonnana käsitletakse

- Tartu linna Märja alevikku,
- Luunja valla Lohkva küla,
- Veibri küla,
- Kambja valla Soinaste küla,
- Tõrvandi alevikku,
- Õssu küla,
- Ülenurme alevikku
- Tartu valla Raadi alevit.



Pärnu linnapiirkonnana käsitletakse

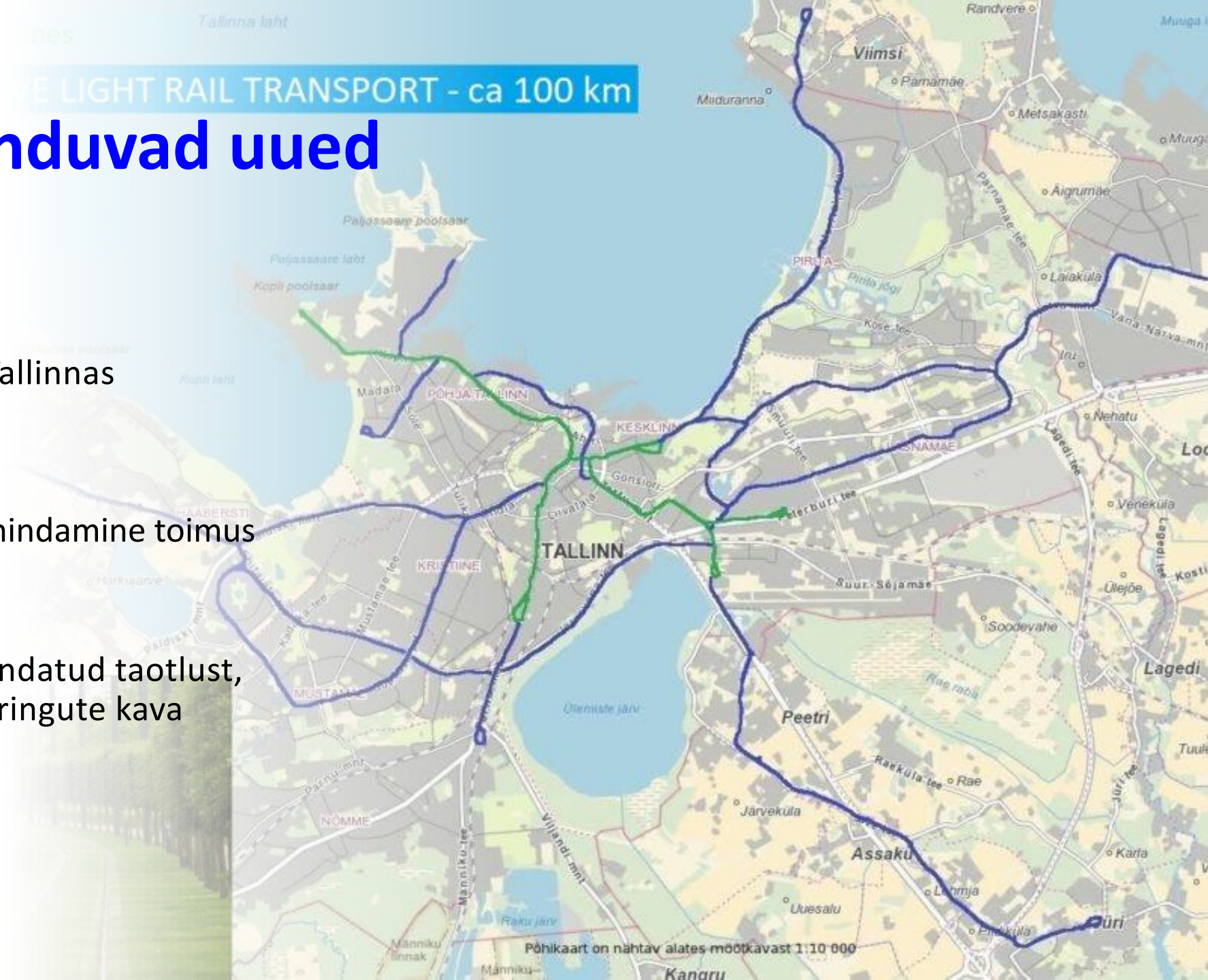
- Pärnu linna Paikuse alevit
- Silla küla
- Tori valla Sauga alevikku
- Sindi linn
- Tammiste küla



Tallinnasse lisanduvad uued trammiliinid

Trammiliinide pikendused - Tallinnas
40 Meuri + omafinantseering

- Investeeringuettepanekute hindamine toimus jaanuar-veebruar 2024
- Ootame tagasi Tallinna täiendatud taotlust, seejärel koostame investeeringute kava

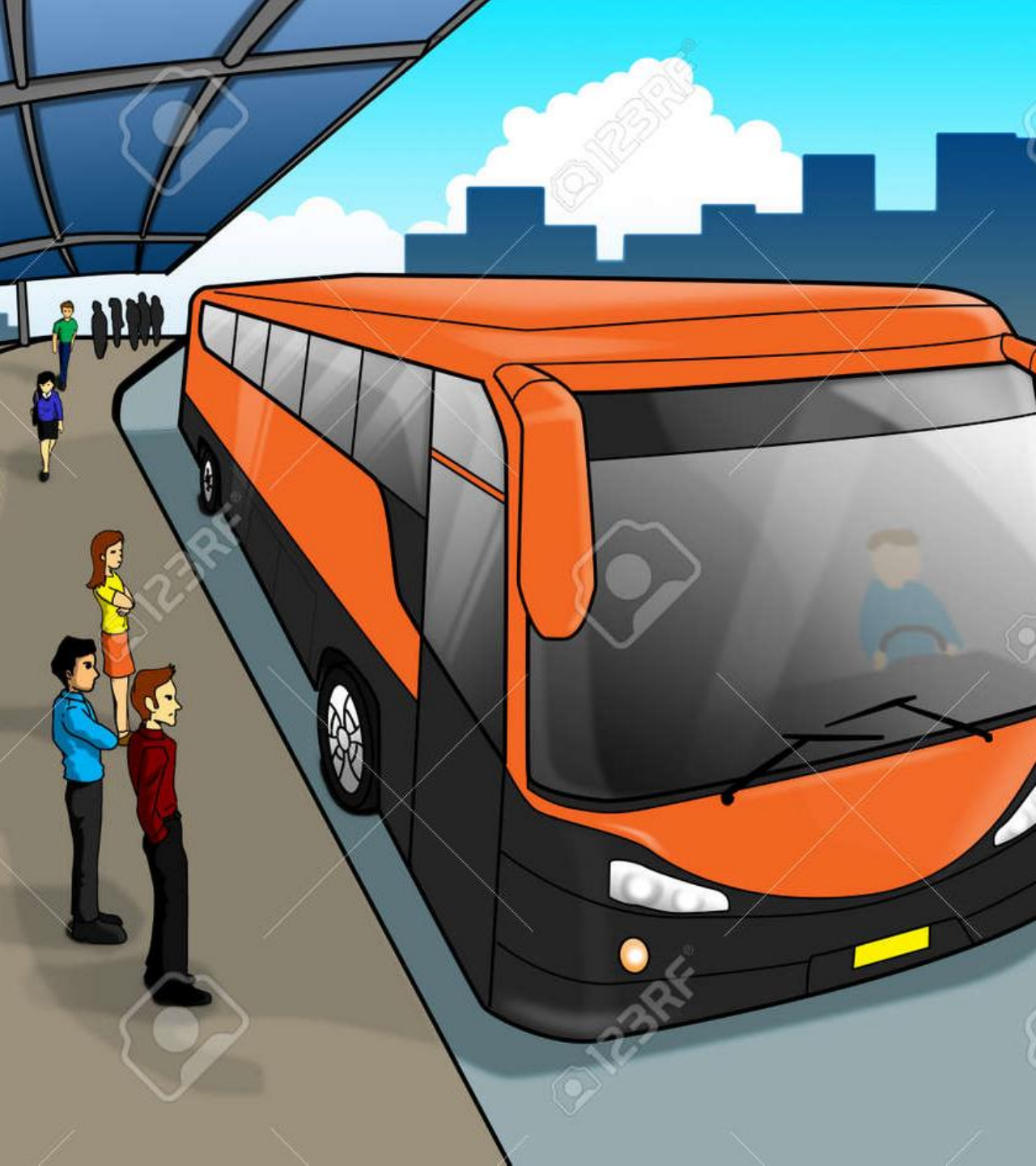




Mitmeliigilised ühistranspordisõlmed Tallinnas ja Tartus

- Investeeringuettepanekud Tallinna ja Tartu poolt KLiMile esitatud 2024 aasta jaanuaris
- Tartu osas investeeringute kava kinnitamisel
- Tallinna osas ootame Tallinna vastuskirja, kuna Kristiine sõlme osas tekkis vajadus täpsustuseks.

Eelarve 16 MEUR + omafinantseering



Ligipääsetav ühistransport ning paremini ühildatud liikumisviisid

CO2 vahendid (20 MEUR). Jaguneb kaheks:

1) TRAM

- Teehoiukavasse lisatud punkt 4.2.3 „Säästlikumaid liikumisviise soodustava taristu rajamine“
- Kooskõlastusel käskkiri TRAMile vahendite (10 MEUR) eraldamiseks ligipääsetavuse parandamiseks vastavalt metoodikale

2) ÜLEJÄÄNUD 10 MEUR:

- avatud taotlusvoor KOVidele lähtudes Sotsiaalministeeriumi ligipääsetavuse uuringu tulemustele ÜT ligipääsu parandamiseks ühistranspordile;
- - perroonide ümberehitus uute rongide vaates ligipääsetavuse parandamiseks ning kiiruste tõstmiseks
- - uuendamisel oleva linnatänavate standardi piloteerimine

Korterelamute elektrilaadimispunktide toetusmeede

Eelarve 1 MEUR

- Meede ettevalmistamisel
- Momendil üleval küsimus, kas toetuse saajaks oleks KOV või KÜ?





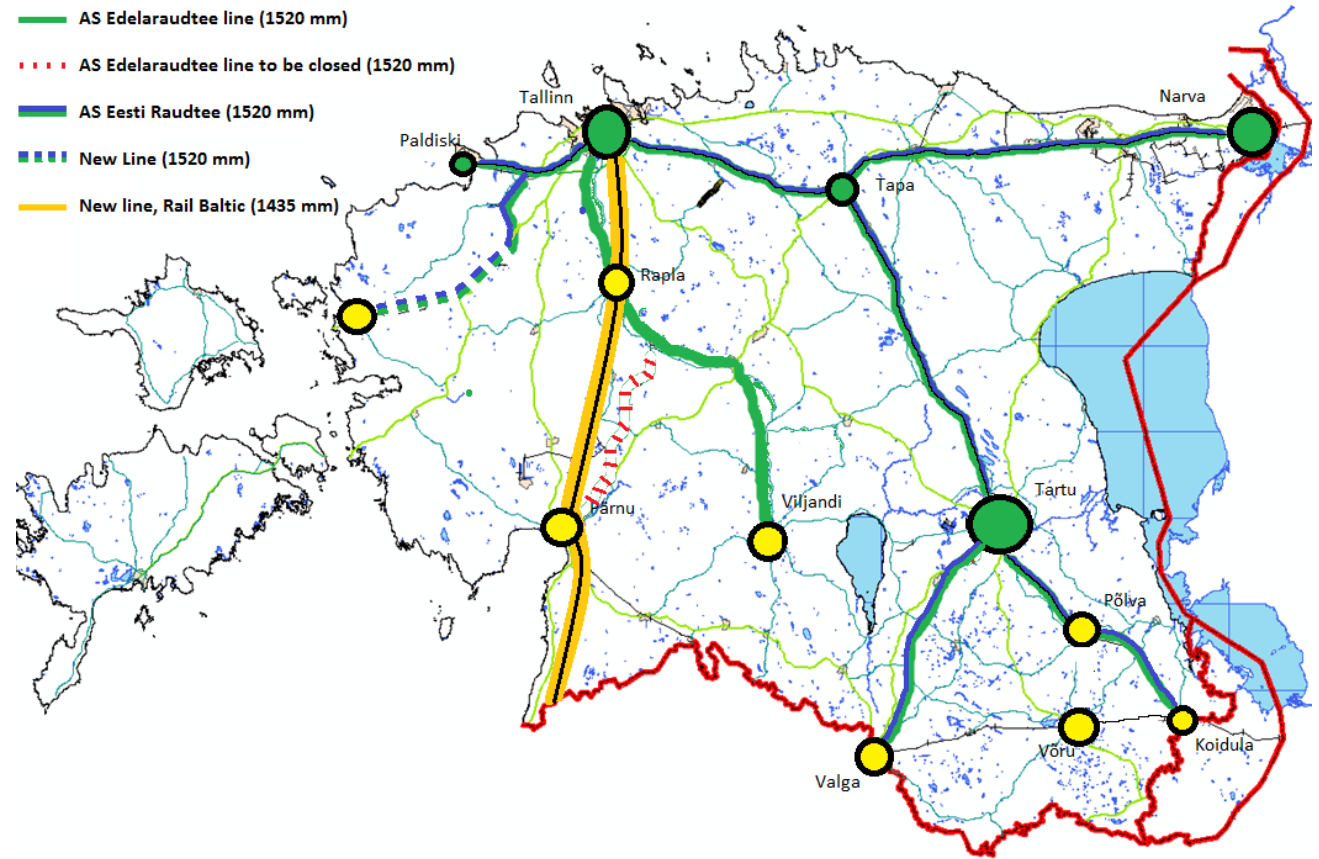
Elektriautode laadimistaristu

- CO2 vahendid veoautodele elektrilaadimistaristu rajamiseks – 5 MEUR. Eesmärk 2026 aasta I-pa kaks laadimispunkti rajatud. Teenusepakkujatega kohtumine 26.04.24
- Laiapõhjaline analüüs elektrilaadimistaristu (transport, energeetika, ehitus) osas viibib seoses CO2 meetme hilisema avanemisega. Lähteülesanne valmis juba jaanuaris 2024
- VV kabineti memo valmib mai alguses 2024
- Elektriautode ostutoetuse ümberdisain

Raudtee elektrifitseerimine ja kiiruste tõstmine

2024 aastal jätkub keskkonnasäästliku transpordi arendamine - kokku 342,1 Meur

- Raudtee elektrifitseerimine Tartu ja Narva suunad 200,7 Meur
- Kiiruste tõstmine raudteel 160 km/h Tartu ja Narva suunad 49,3 Meur
- Raudtee rekonstrueerimine, Kehra-Aegviidu, Soldina jne 21,25 Meur
- Tallinn-Viljandi rekonstrueerimine, sh möödasõidud 13,81 Meur
- RB kohalikud peatused 13,77 Meur
- RB Kangru ja Kohila viadukt 21,28 Meur
- RB Pärnu terminal 20,23 Meur
- Eesmärk kasvatada rongireisijate arvu
- 8 M -> 20 M reisijat/a



TEN-T maanteede ehitus ja rekonstrueerimine

1) Jätkub TEN-T maanteede ehitus ja rekonstrueerimine - kokku 159 Meur ÜF'i + omafinantseering 15%

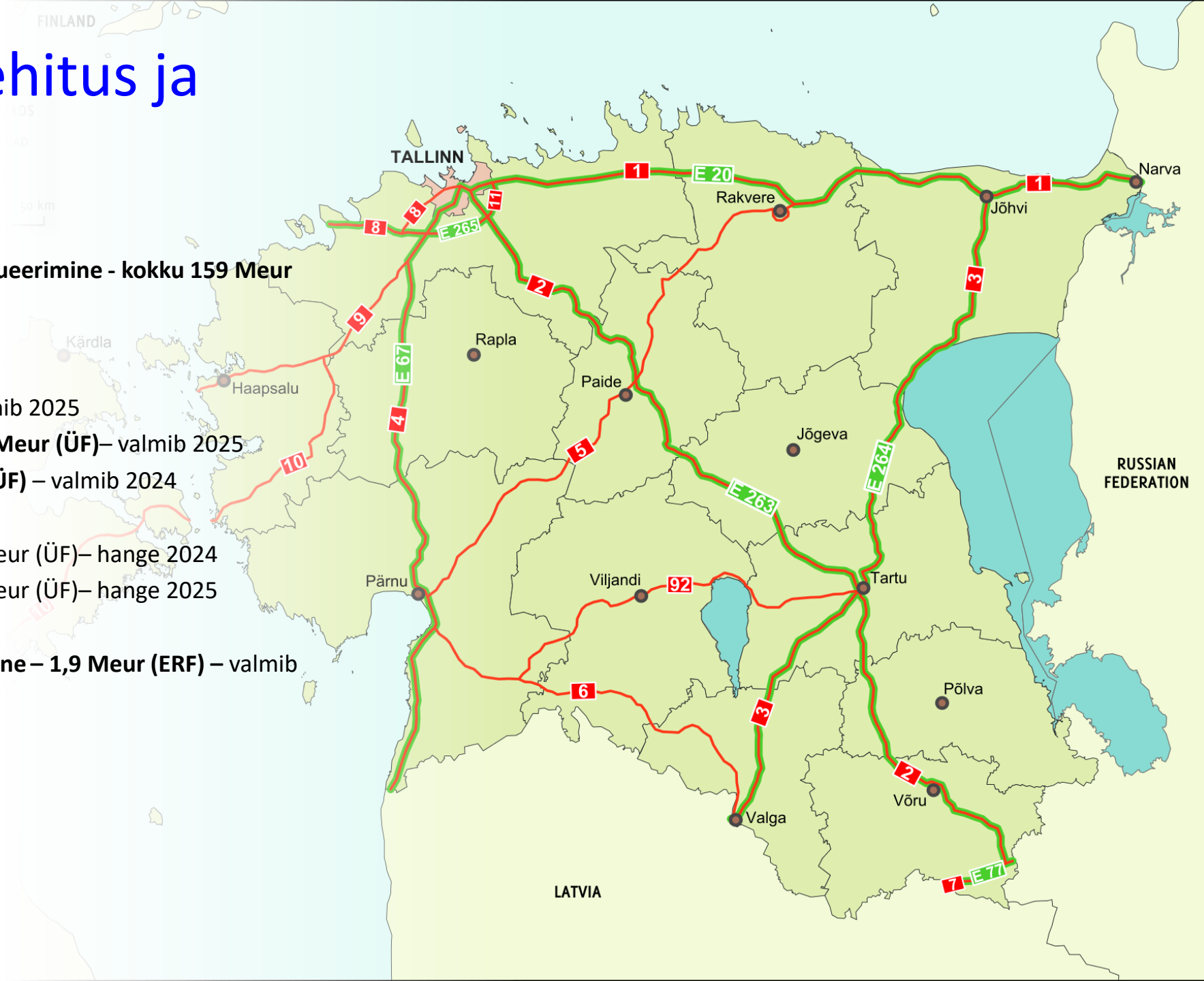
• Käimasolevad projektid

- Pärnu-Uulu 2+2 – **39,1 Meur (ÜF)**– valmib 2025
- Sauga – Pärnu 2+2 – **10,20 Meur (ÜF)**– valmib 2025
- Neanurme – Pikknurme - **10,20 Meur (ÜF)** – valmib 2024

• Tulekul projektid:

- Libatse Nurme 89,25 Meur (ÜF)– hange 2024
- Paldiski mnt Harku riste 10,20 Meur (ÜF)– hange 2025

2) Teeilmajaamade seiresüsteemi uuendamine – 1,9 Meur (ERF) – valmib 2027

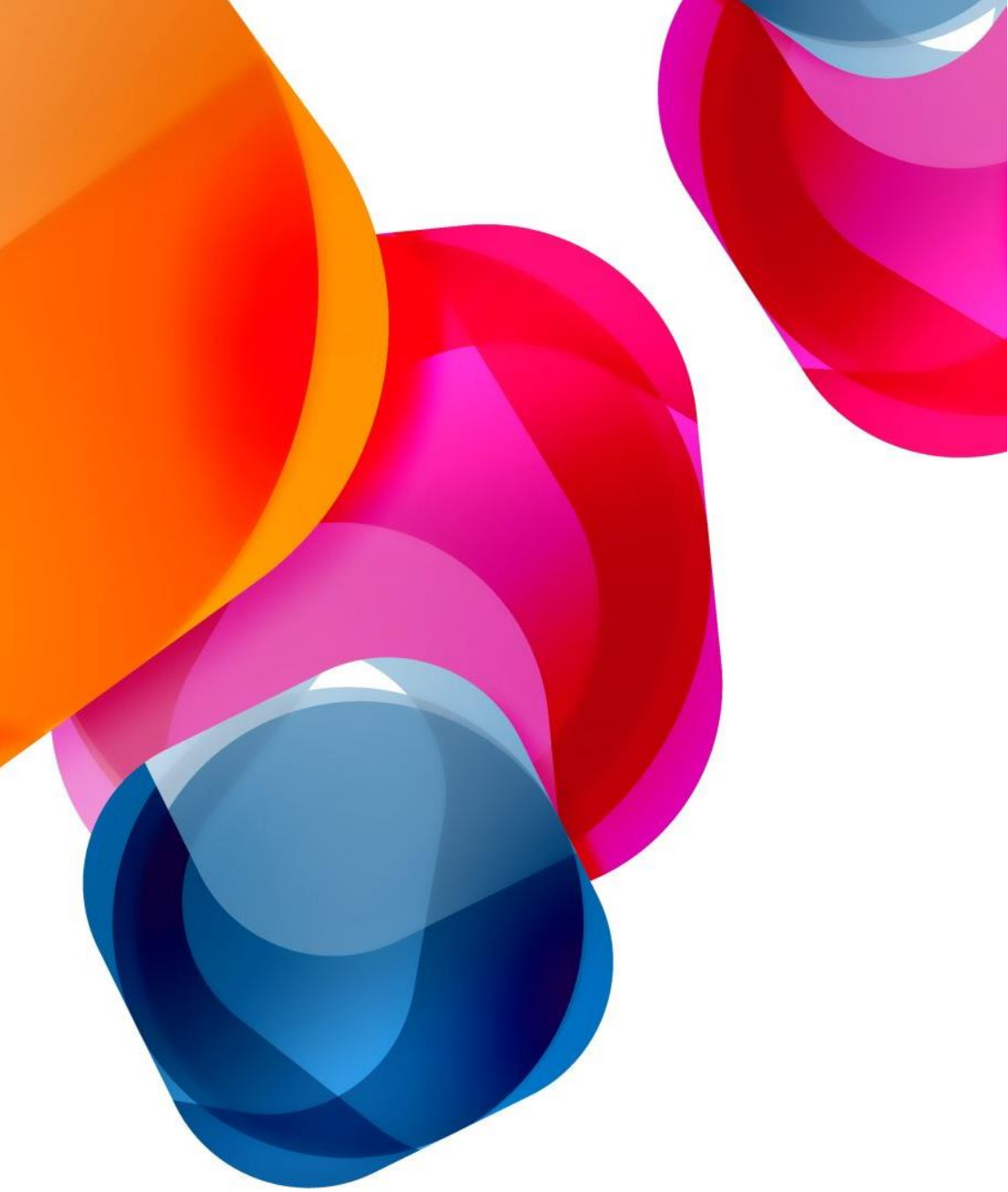


Taaste ja vastupidavusrahastu - RRF

Taaste ja vastupidavusrahastu (RRF) – 67,55 Meuri

- | | | |
|--|-------|------------|
| ✓ Tallinna Vanasadama trammiliini ehitus | 36,5 | Meur (RRF) |
| ✓ Rail Baltica viaduktid (5tk) | 31,05 | Meur (RRF) |





MaaS XT projekt

- Arendame liikuvusteenuste ja piletimüügi integreeritud andmevahetusplatvormi MaaS XT
- Projekti veab Riigikantselei innovatsioonitiim. Projekti panustavad Transpordiamet, KLiM ja ReM
- Projekt kestab 2024-2025
- Eelarve 840 tuhat



Ülevaade kliimaseaduse koostamise protsessist



KLIIMAMINISTEERIUM

Anname
seadusele
viimast lihvi
ja koos-
kõlastame



Valdkondlike
töörühmade töö

nov 2023 –
aprill 2024

Arvamusrännak

märts-aprill
2024

Noorte
kaasamine
koolides

märts-aprill
2024

Ministri
maakondlikud
visiidid

märts-aprill
2024

Seaduseelnõu
kooskõlastus-
ring

mai-juuni
2024

Seaduseelnõu
esitamine
vabariigi
valitsusele

suvi 2024

Seaduse
riigikogule
menetluseks
andmine

sept 2024

Kliimaseaduse
jõustumine

1. jaan 2025



**2023 sügis –
2024 mai**

Eelkaasamine:
töörühmad,
arvamusrännak,
koolikülastused,
ministri visiidid

Mai 2024

Eelnõu
I versiooni
avalikustamine,
tagasiside
kogumine
avalikul
kaasamisel

Sept 2024

Eelnõu
saatmine
riigikogusse.
Lugemiste
käigus
täiendamine

2025

Kliimaseaduse
jõustumine





Suur tänu kuulamast!

eva.killar@kliimaministeerium.ee