

Nutikas ja õnnelik avalik ruum Tartu linnas

Elo Kiivet

abilinnapea

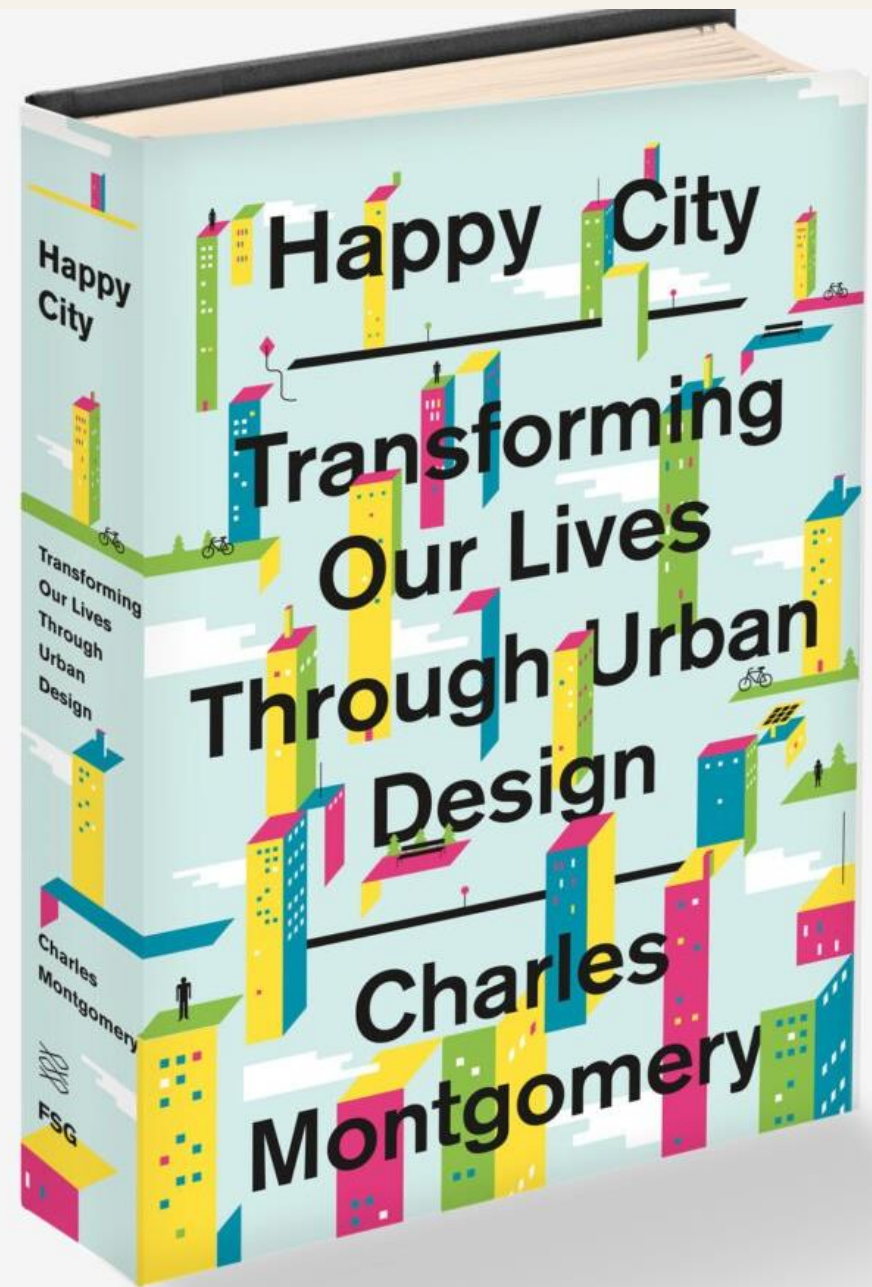
10.04.2024

Happy City

Kuidas on linnaplaneerimine ja tänavadisain seotud õnneteadusega?

- Tänav kui emotsionaalne taristu
- Linn kui inimestevaheliste suhete kuraator

<https://happycities.com/>



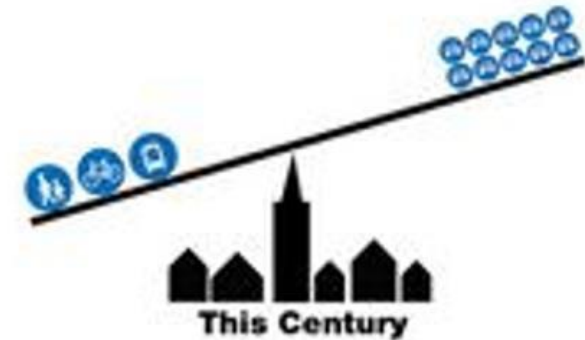
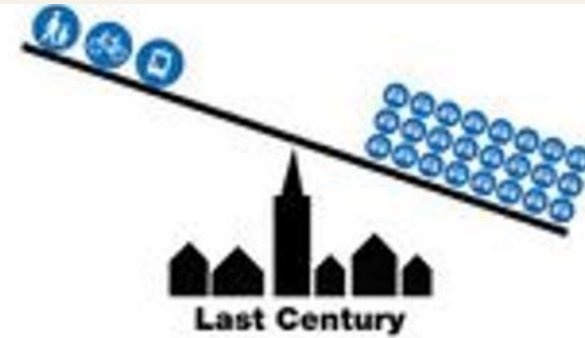
Onnelik linn 2024?

- 1 Aarhus, Taani
- 2 Zürich, Šveits
- 3 Berliin, Saksamaa
- 4 Gothenburg, Rootsi
- 5 Amsterdam, Holland
- 6 Helsingi, Soome
- 7 Briston, UK
- 8 Kopenhaagen, Taani

Tallinn 63, Pärnu 82, Tartu 110



Prioriteetid



How most traffic engineers see your city



How cities should be designed

Tartu tänavaruum

- Parem elukeskkond = teistmoodi tänavakasutus + disain
- Tänav liikluskoridorist kõigile turvaliseks elukeskkonnaks
- Inimsõbralikumad tänavad = jalgrattateede võrk

Tartu tänavaruum

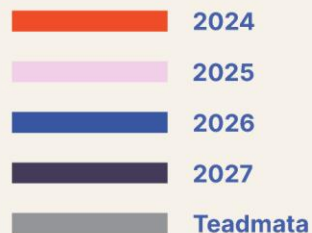
3 peaesmärki:

- Elukeskkond (ruumi ümberjagamine, vähe müra+saastet)
- Ohutus (disain, eraldatud liiklejagrupid, väiksem piirkiirus)
- Liikumisvõimalused (head ühendused, jalg- ja jalgrattateed, ÜT)

Tartu jalgrattateede võrgu I etapp

2024. aastal alustab Tartu rattateede võrgu loomise uut etappi, mille käigus ehitatakse ratturitele autoteedest täiesti eraldiseisvad jalgrattateed.

Koos rattateede ehitamisega, muudetakse tänavad turvalisemaks ning luuakse kohalikele paremad elutingimused.



Tervisliku tänava juhend

Kõik linnatänavad peavad toetama inimese ja looduse head tervist ja seisukorda.

Mõõdab:

- turvalisus, arusaadavus, inimõõtmelisus, meeldivus
- tänava mõju keskkonnale
- sidusust ja ühendusvõimalusi

<https://tartu.ee/sites/default/files/uploads/TTT%20juhendUUS2%20.pdf>

KÕNNITAVUS

INIMMÕÕDE - 5 mõõdikut
KAASAV DISAIN - 7 mõõdikut
TURVALISUS/MUGAVUS - 8 mõõdikut

RATAS

TURVALISUS/MUGAVUS - 7 mõõdikut

ELURIKKUS

TÄNAVAHALJASTUS - 7 mõõdikut

SIDUSUS

KATKEMATUS - 4 mõõdikut
LOETAVUS - 4 mõõdikut
ÜHENDUVUS - 6 mõõdikut

Liiklusheadus

Liikluskultuuri edendamine
Tähelepanu üksteisega
arvestamisele
Lihtsam ja meeldivam kõigile
Liiklusseadus + tartlaste
headusloome

<https://www.tartu.ee/et/liiklusheadus>

TARTU

Liiklusheadus on kõigile!

Loe tartlaste nippe, et
kõigil oleks liikluses parem.



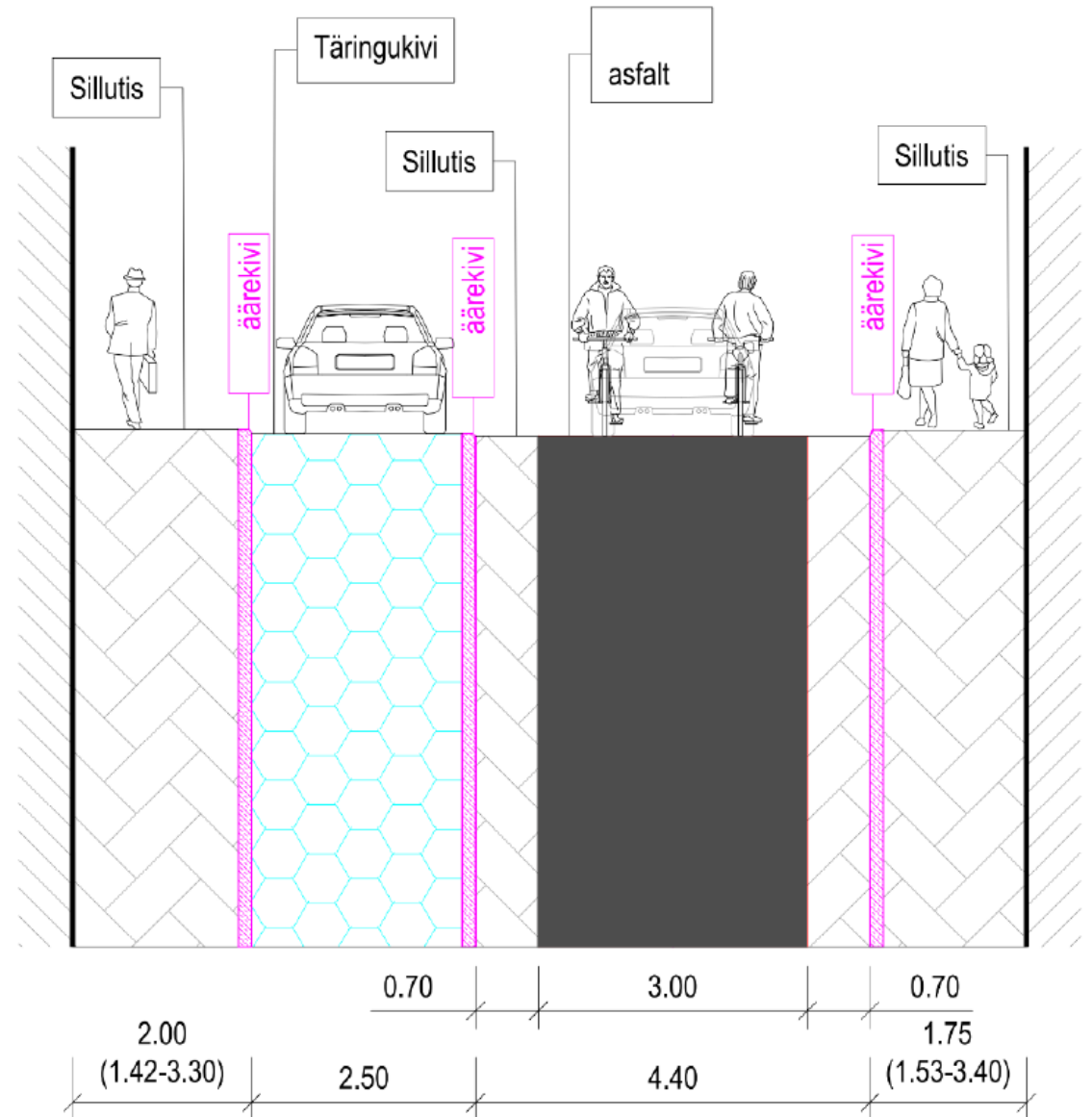
[tartu.ee/liiklusheadus](https://www.tartu.ee/et/liiklusheadus)

Tänavaruum

Tähtvere tänav

- Eesti esimene jalgrattatänav
- Ratturitele kahe-suunaline, sõidukitele ühe-suunaline
- Piirkiirus 20 km/h
- Vahelduv parkimine
- Kohalike soovid

Tähtvere tn tüüpristlõige



Sõpruse sild

- 2+2 sõidurada
- Silla laiendamine = laiemad ratta- ja jalakäijateed (2,25+2 m)
- Uued ühendused Karlova suunas (tilgakujuline ringristmik)
- Kõnni- ja rattateede jätkumine
- Piirkiirus 40 km/h
- 4 uut trepistikku



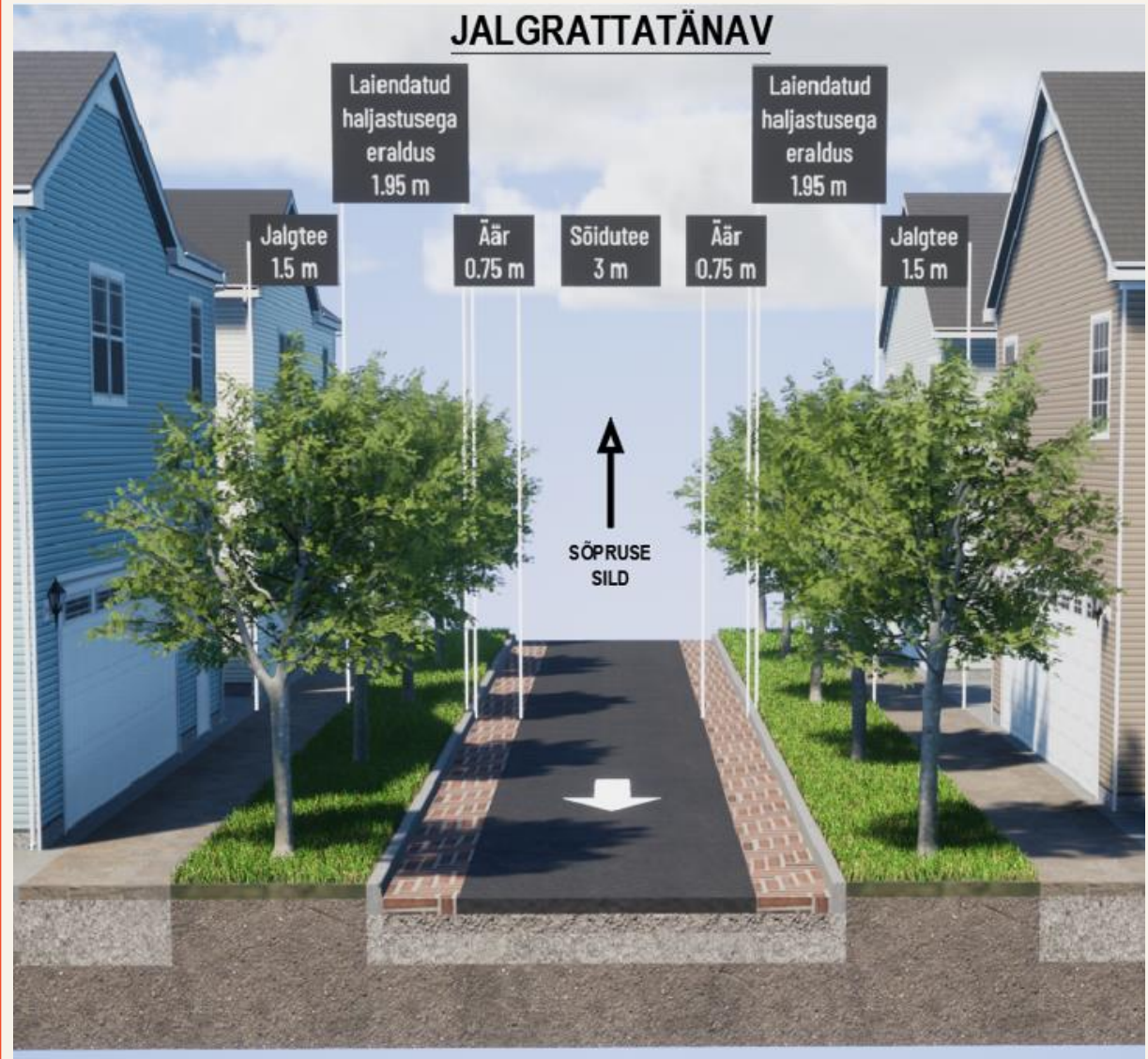
Sõpuse sild, Selektor projekt 2023



Sõpuse sild, Selektor projekt 2023

Onne tänav

- Kitsas tänav
- Kõrghaljastuse säilitamine
- Jalgrattatänav
- Piirkiirus 20 km/h



Riia tänav

- Paremad elamistingimused = müra+saaste+tolmu vähendamine
- Eraldi ühesuunalised rattateed
- Rohkem ruumi jalakäijatele
- Piirkiiruse väiksemaks + sõidurajad kitsamaks
- Haljastus = puud säilitatakse + lisatakse rohelist



Riia tänav, Roadplan 2023

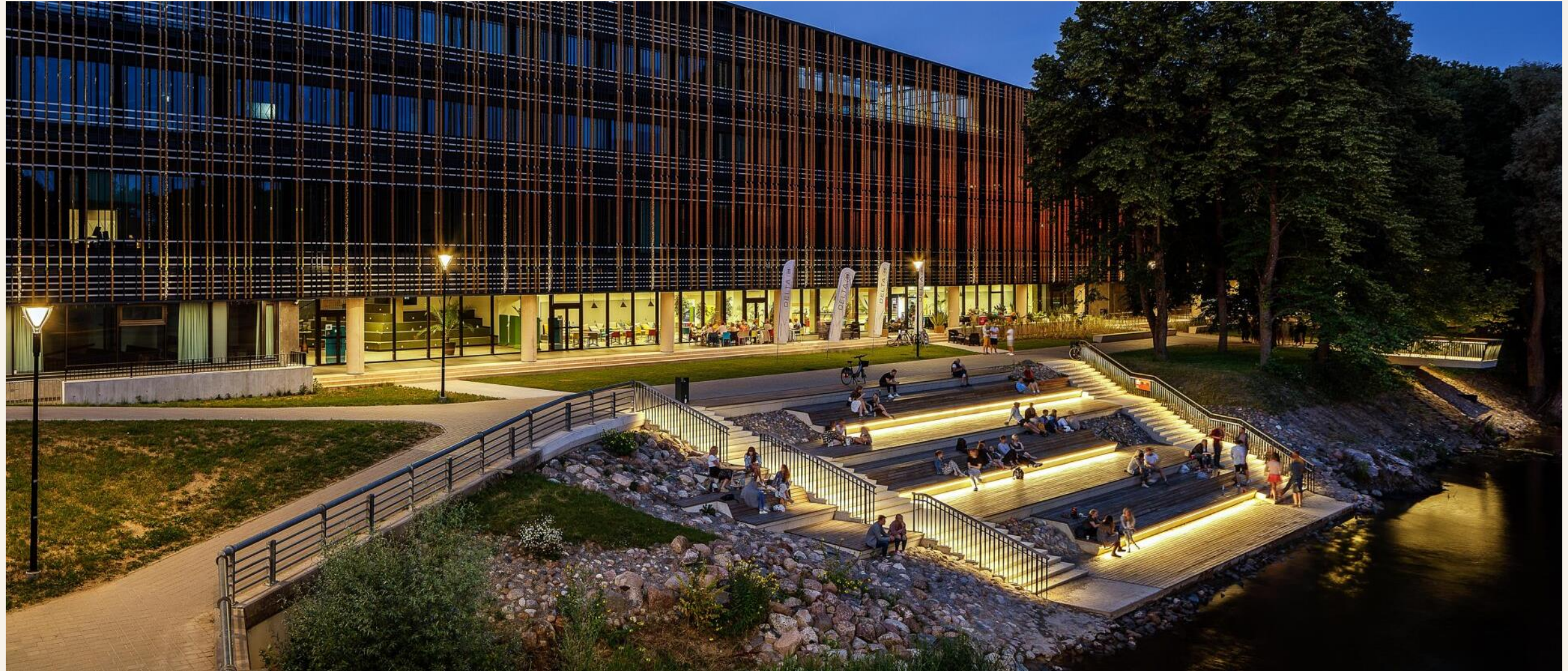
Tähe tänav

- Karlova peatänav
- Ettevõtluse ja kultuuri edendamine + elutingimuste parandamine
- Eraldatud rattateed
- Liikluse piiramine
- Ruumikitsikus = nutikad lahendused
- Koos kohalikega



Veeruum

Delta

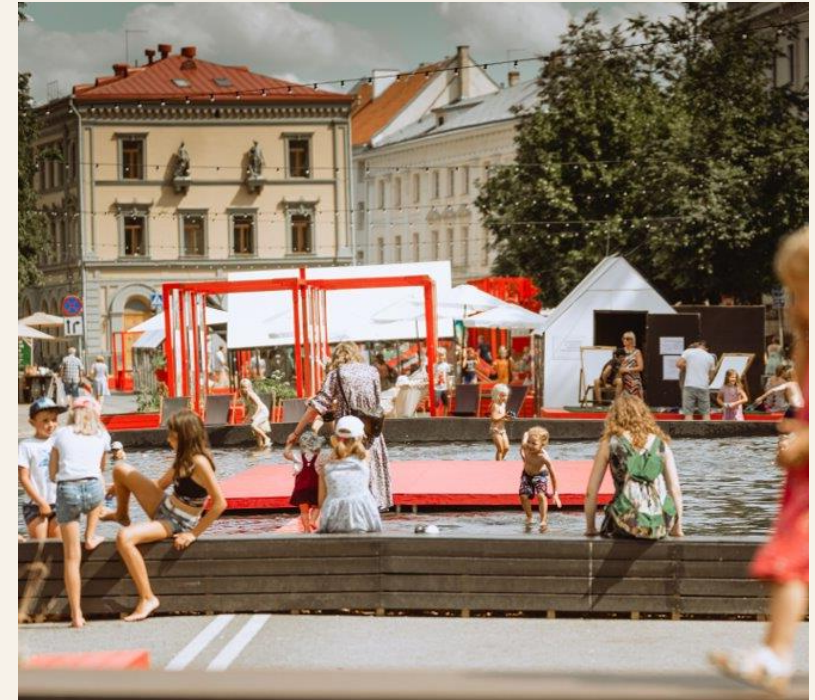


Emajõe kaldapromenaad Kaarsilla ja Rahu silla vahel



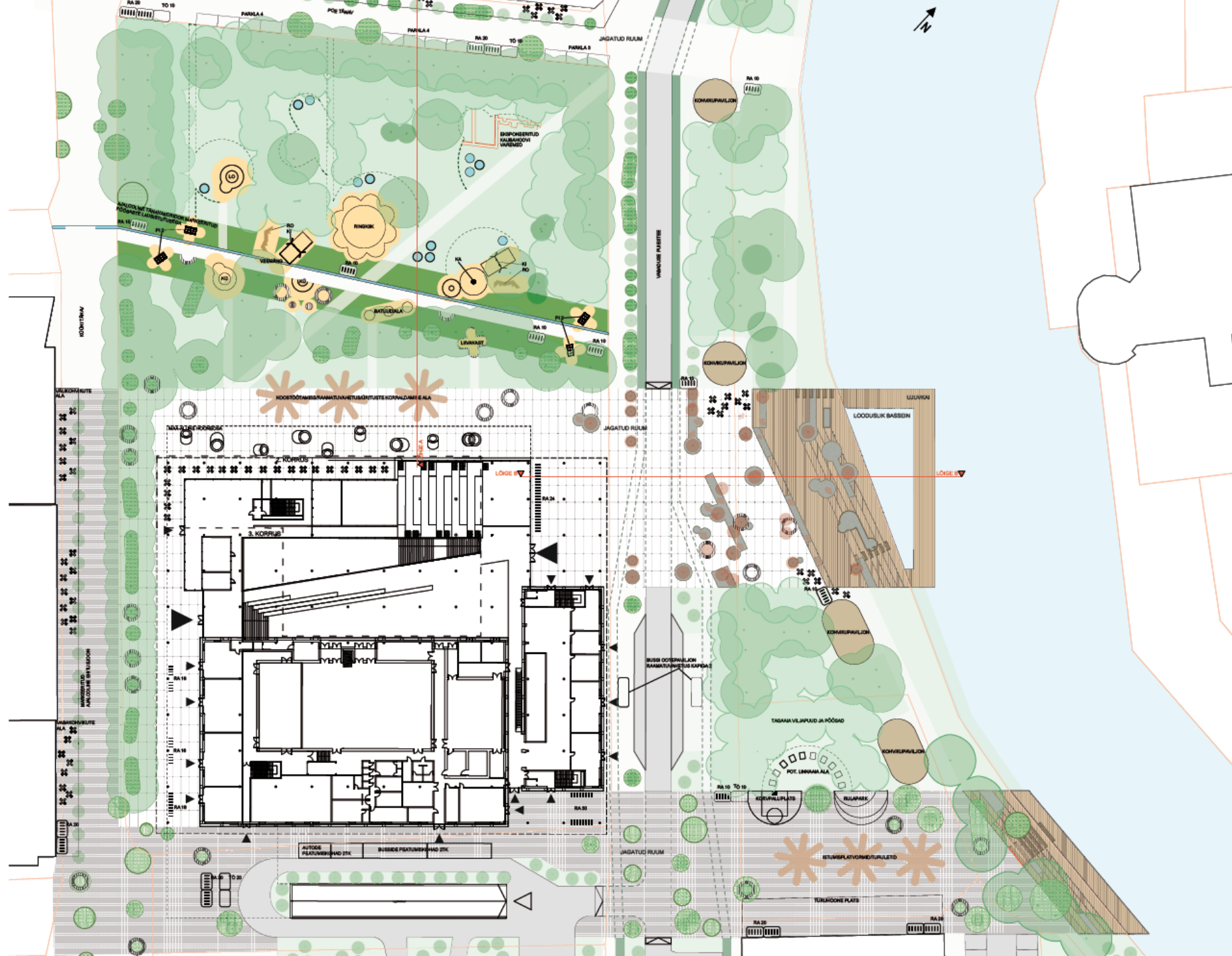
Ruumieksperiment

Söögiturg – Vabaduse pst – Autovabaduse pst



Südalinna kultuurikeskus

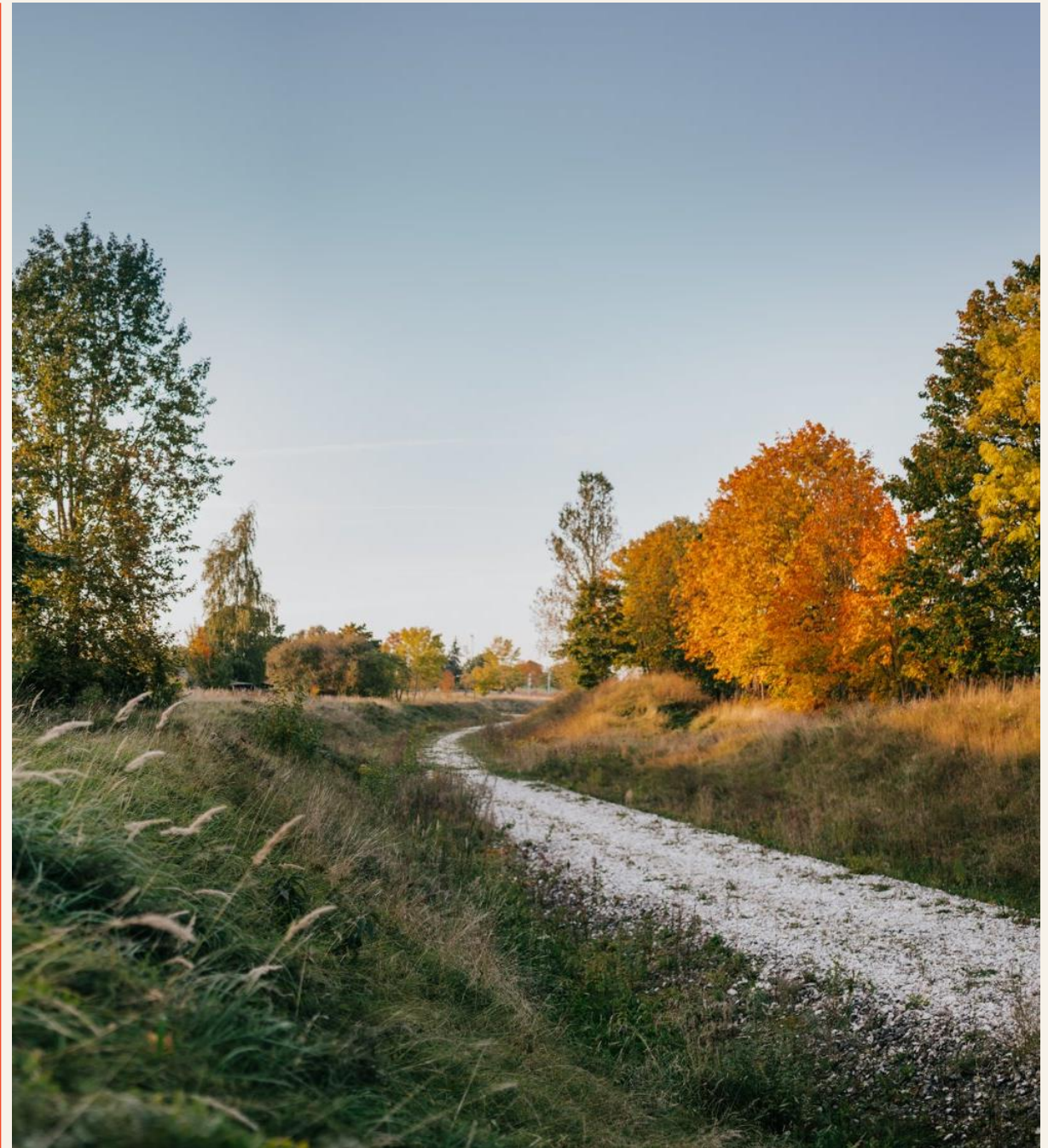




Sadamaraudtee

Kaasav eelarve 2021 (kergliiklusega
rohekoridor)

Tartu ROHEring



Tulevik?



Panama Camina, Gehl Architects 2018

Avalik ruum = inimeste ruum
Onnelik linn = inimeste linn

Teeme ära!