

LIKUVUS, LIGIPÄÄSETAVUS JA ELUKESKKOND

Kuidas on need omavahel seotud ja
mida analüütikaga teha annab?

MIKS?

Miks ühistransport?

Miks ratas?

Miks säästev liikuvus?

Mida me säästame?



Transpordi väliskulud on SEP?

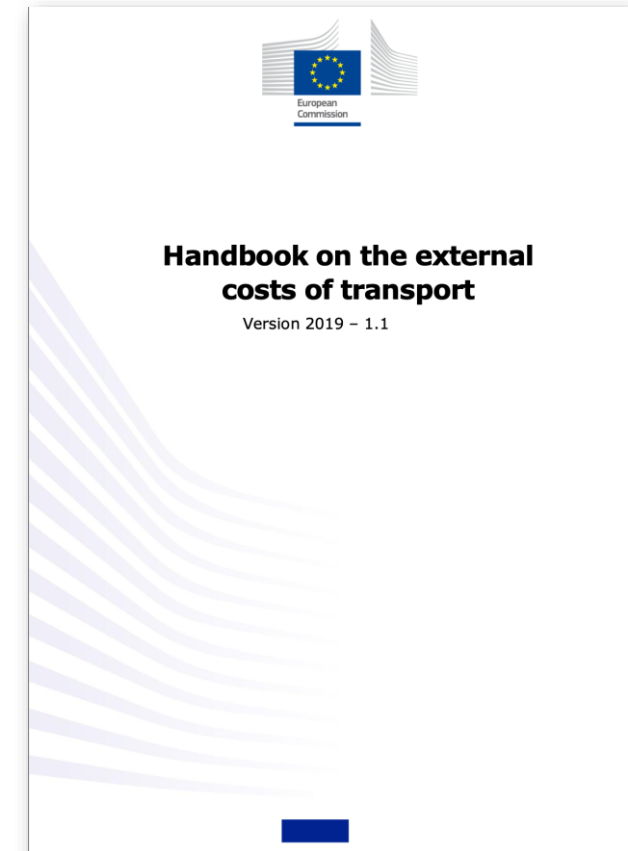
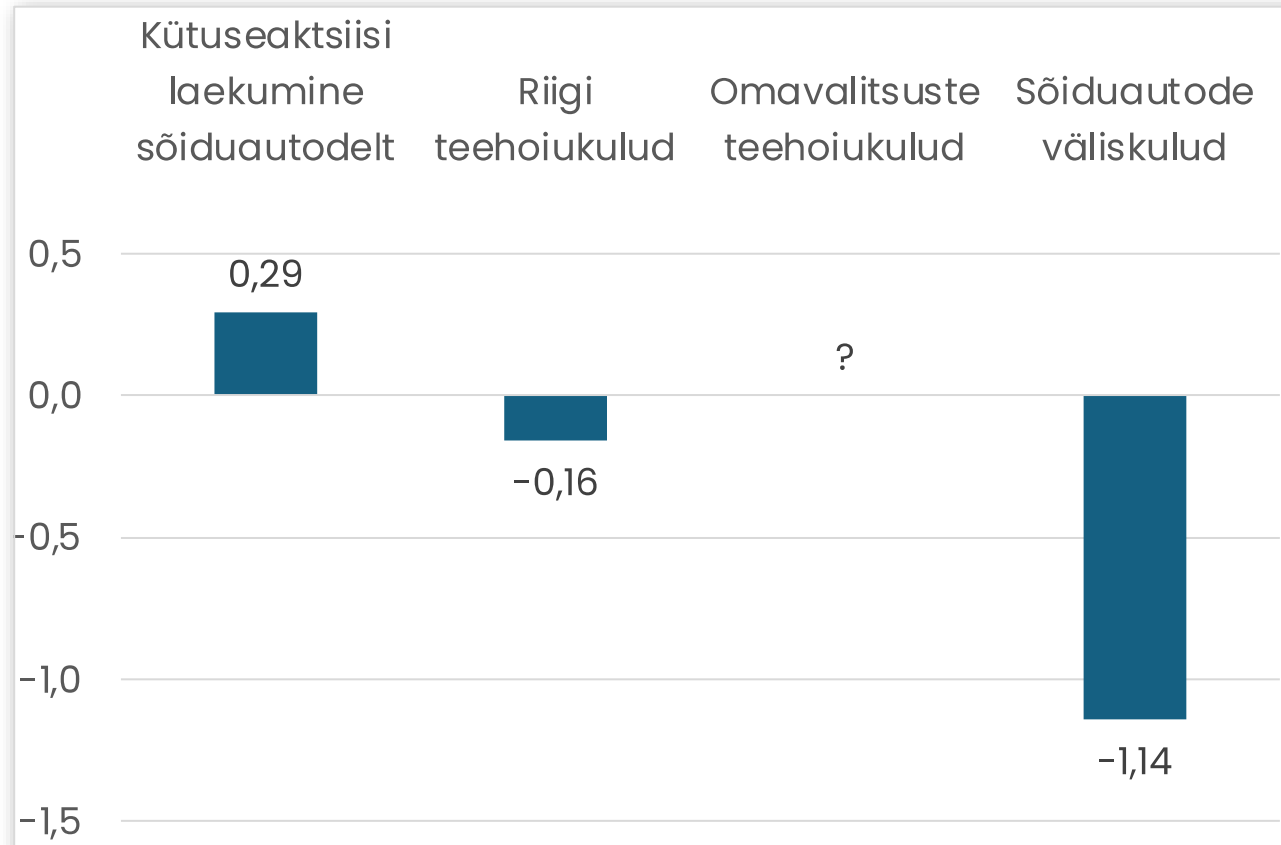
“An **SEP** is something we can't see, or don't see, or our brain doesn't let us see, because we think that it's **somebody else's problem.**”

“The brain just edits it out, it's like a blind spot.”

Ford Prefect & Douglas Adams



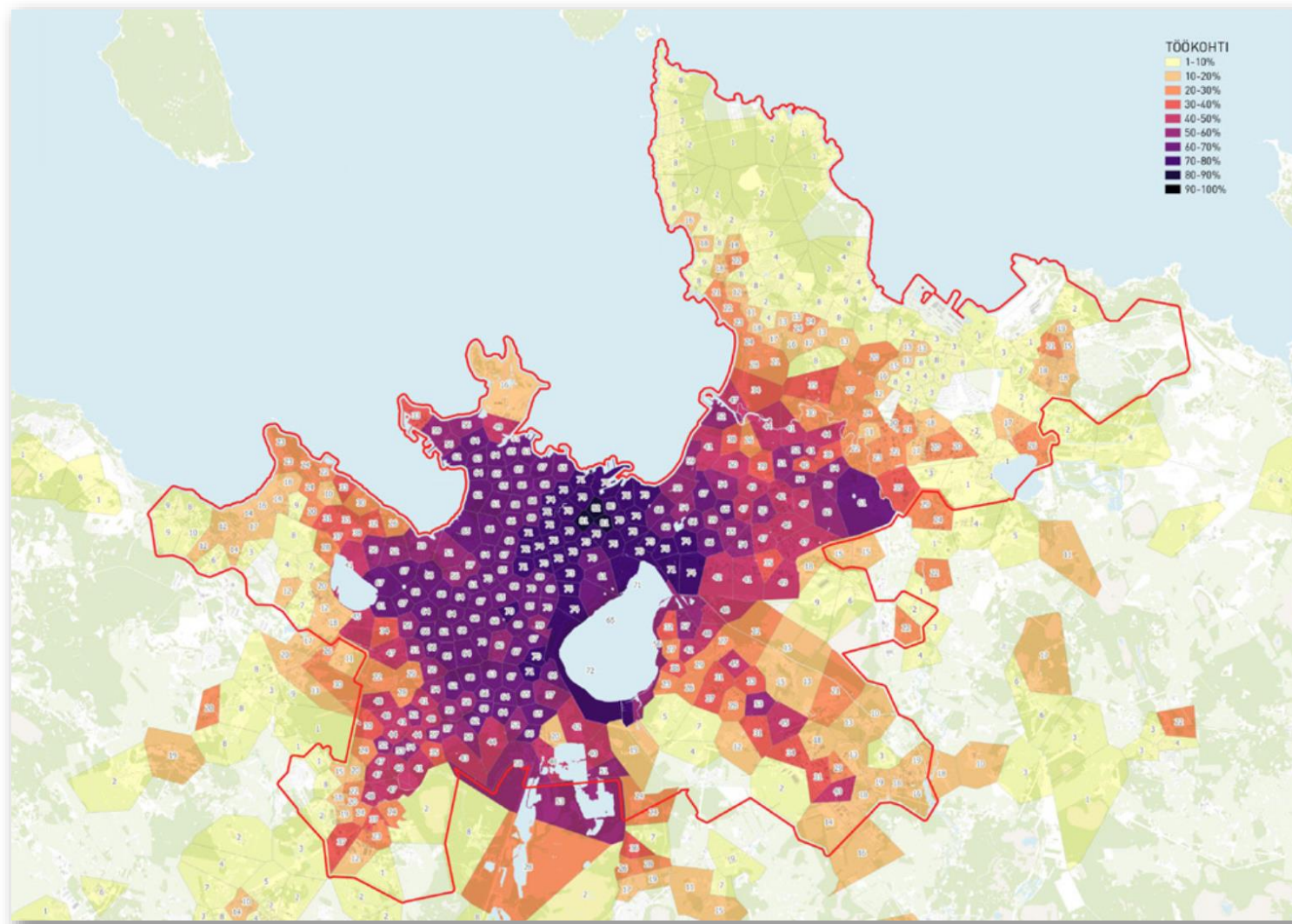
Autokasutuse väliskulud 2023







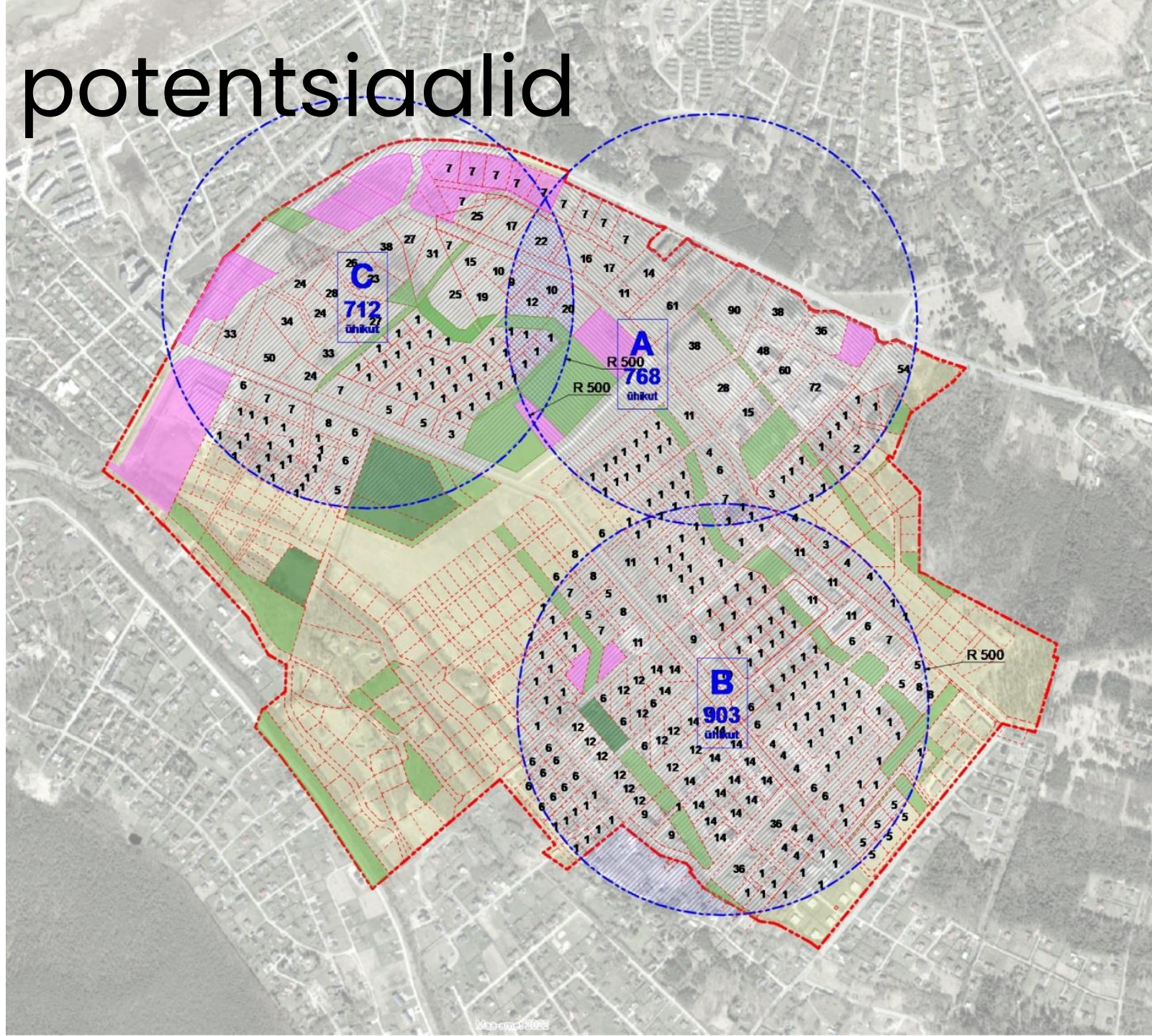
Töökohtade kättesaadavus ühistranspordiga, 60 min



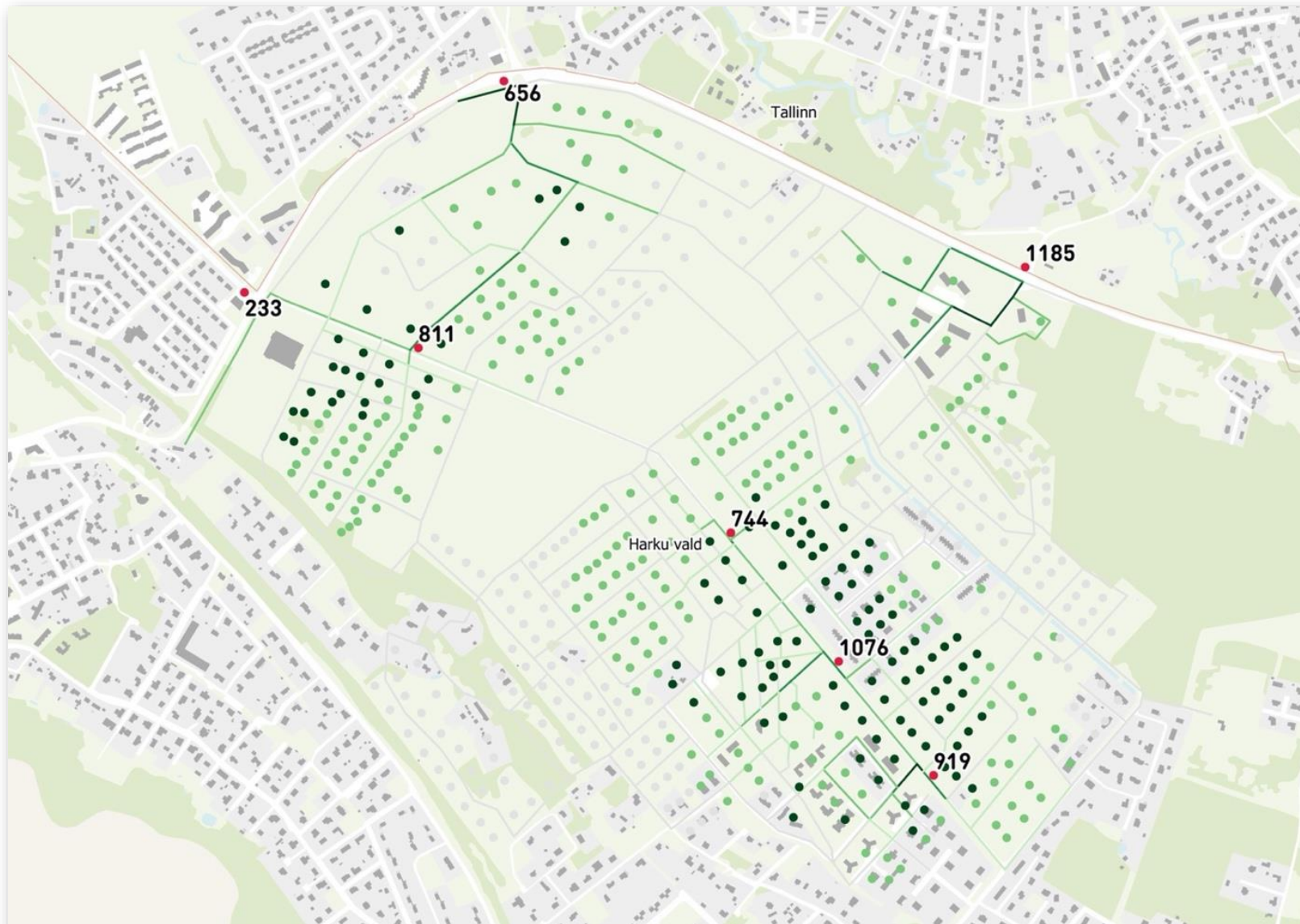
Keskusalade potentsiaalid

Elanikke

- A 2304
- B 2709
- C 2136
- Kokku 7149



Peatuste potentsiaalid



Konkurentsivõime & tulevikukindlus

- Ilmselt ei saa lõpmatuseni oma rahvastiku jalajälje eest mitte vastutada
- Naaberomavalitsus ei pea panustama võimalustesse väliskuludeks oma territooriumil
- Märgid näitavad, et linnad tõmbavad autoliiklusega koomale
- Omavalitsuse konkurentsivõime, kui ei ole tegeletud autosõltuvusega?



Teenuste kättesaadavus

Info

Mõõdikud

Keskkond annab ülevaate, kui hästi on kinnistutelt tagatud ligipääs jalgsi, jalgrattaga ja ühistranspordiga erinevatele teenustele nagu haridusasutused, poed, restoranid jms.

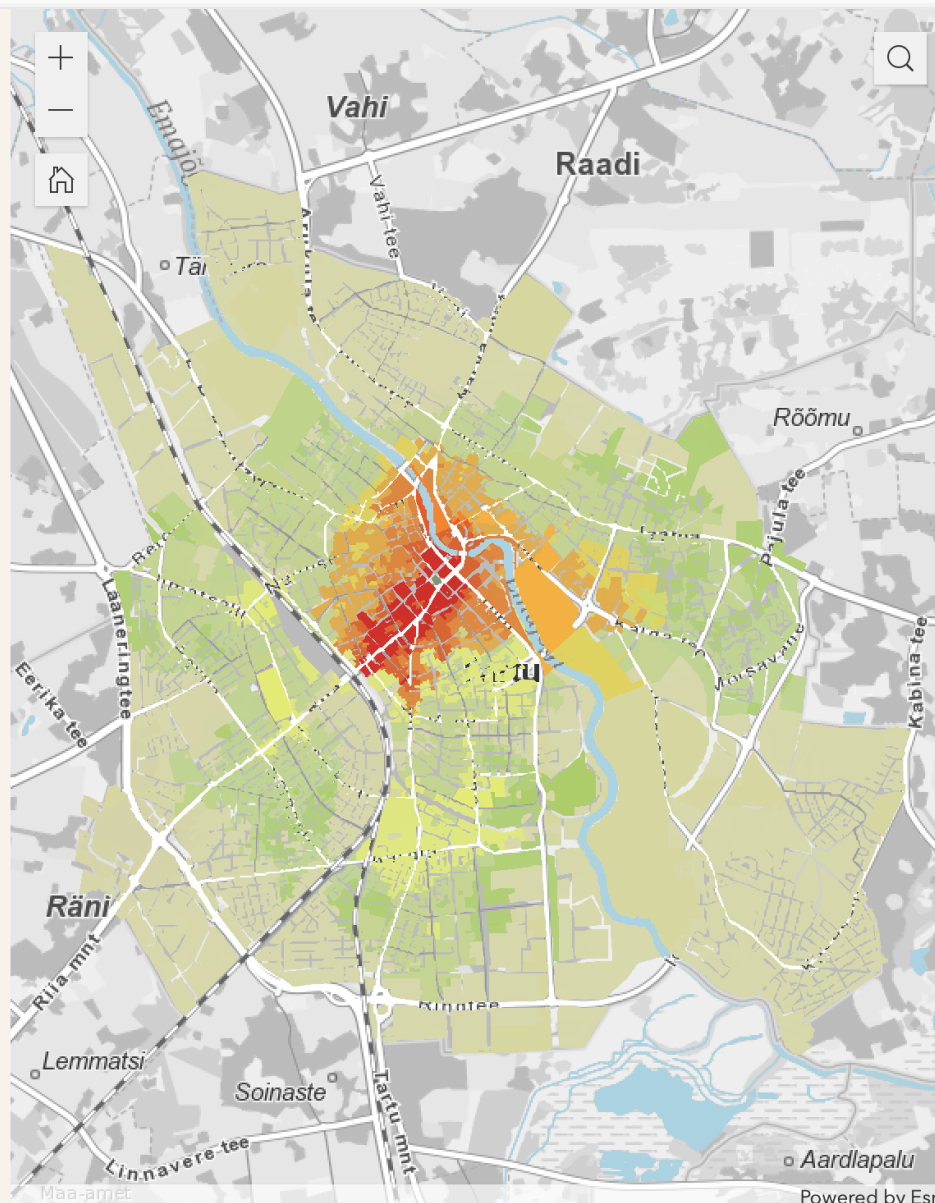
Andmed põhinevad uuringul **Parkimiskohtade vajaduse määramine Tartu linnas.**

Andmete vaatamiseks vajuta kaardil huvipakkuval kinnistul ning "Mõõdikud" jaotuses saad vaadelda konkreetse krundi näitajaid.

Head avastamist!

Lisainfo e-posti aadressil rlo@tartu.ee

TARTU



Teemavaldkonnad:

- Linna üldkeskus
- Parkimisnorm
- Teenuste ligipääsetavuse tasemed
- Teenused
- Töökohad

Legend:

Parkimisnorm

Parkimisnormi protsent (%)

- 94 - 100
- 84 - 93
- 77 - 83
- 71 - 76
- 61 - 70
- 45 - 60
- 38 - 44
- 30 - 37
- 22 - 29
- 9 - 21

Teenuste ligipääsetavuse tasemed



Teenuste kättesaadavus

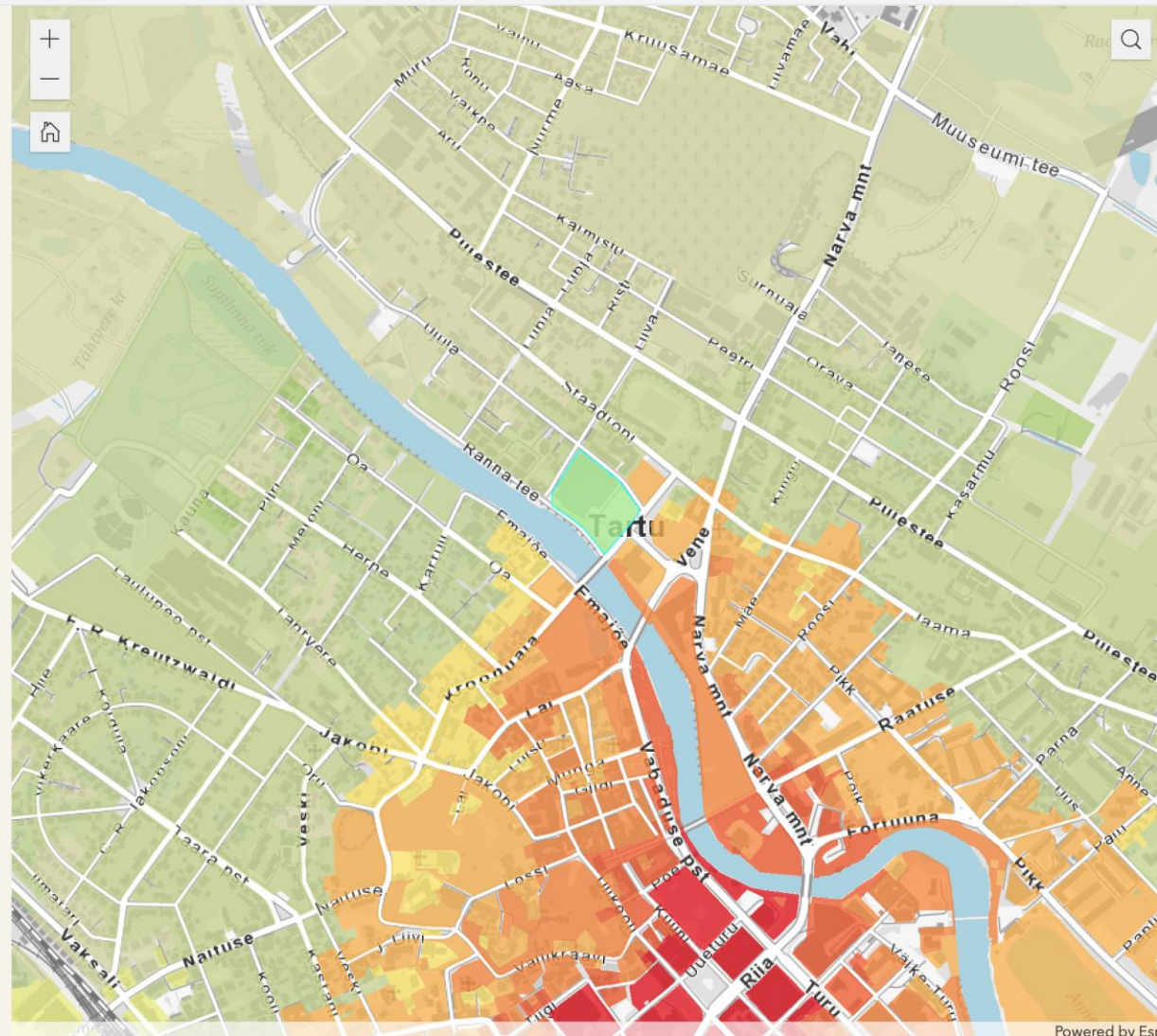
Info

Mõõdikud

Ujula tn 4 kinnistu mõõdikud:

- Kinnistu teenustase: Hea tase
- Teenuste arv 800 m raadiuses: 41
- Piirkondlike koolide arv 1 200 m raadiuses: 2
- Lasteaedade arv 800 m raadiuses: 3
- Toidupoodide arv 1 200 m raadiuses: 8
- Toidukohtade arv 800 m raadiuses: 37
- Töökohtade protsent, mis on kättesaadav 2 km jalutustee kaugusel või alla 30 min ühistranspordiga: 54.976123%
- Parkimise normivähendamise koefitsient: 0.450239
- Parkimismnormi protsent: 45%

TARTU



Teemavaldkonnad:

- Linna üldkeskus
- Parkimismnorm
- Teenuste ligipääsetavuse tasemed
- Teenused
- Töökohad
- Koolid
- Lasteaiad
- Toidupoed
- Toidukohad

Legend:

Parkimismnorm

Parkimismnormi protsent (%)

- 94 - 100
- 84 - 93
- 77 - 83
- 71 - 76
- 61 - 70
- 45 - 60
- 38 - 44
- 30 - 37
- 22 - 29
- 9 - 21

Powered by Esri



Kuidas mõõdame ühistransporti?

Liinivõrgu tihedus, 2 km/km².

Hea? Halb?

Tallinnas on kasutusel 1098 ühistranspordi peatust.

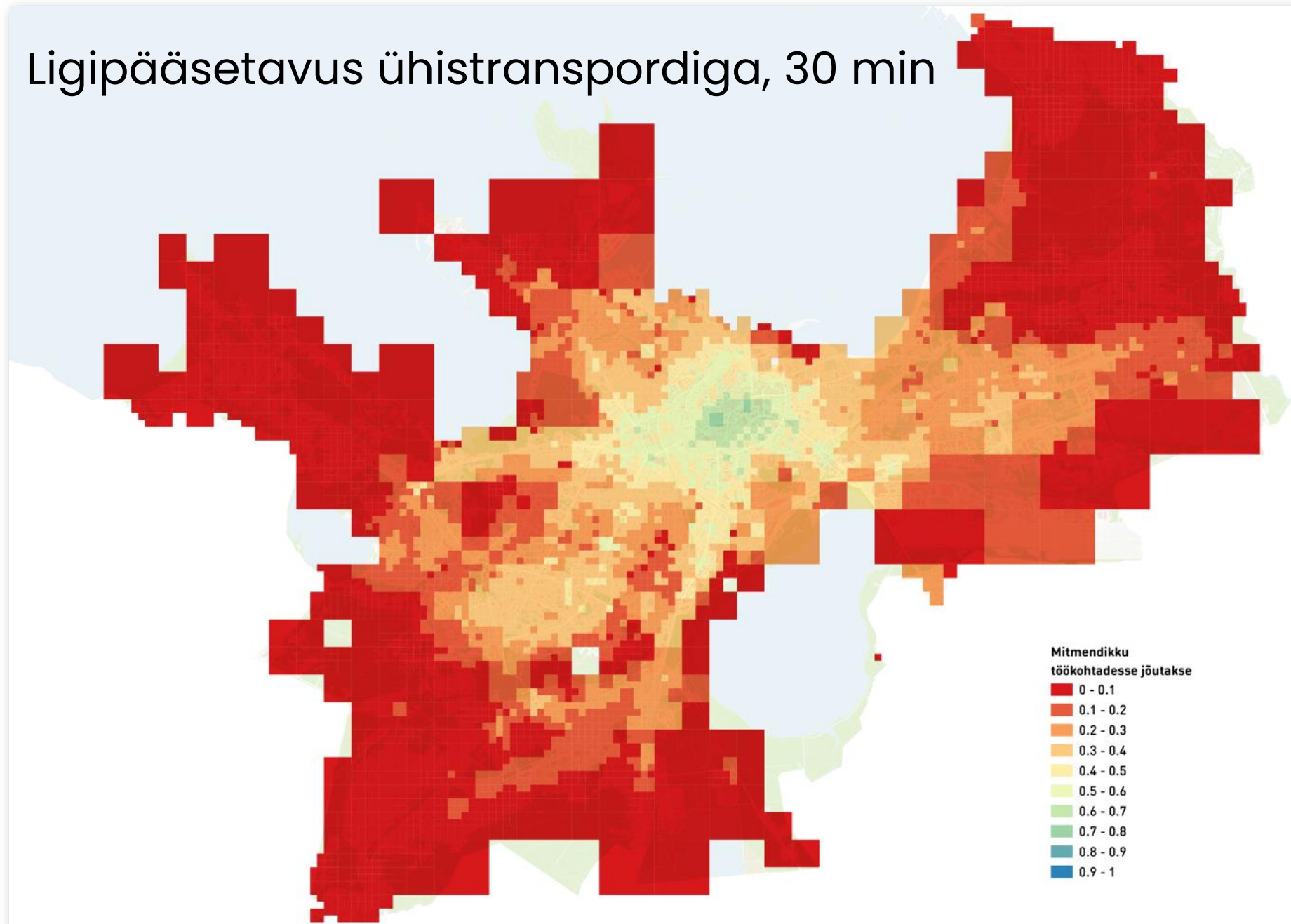
Hea? Piisav?

78% Tallinna ühistranspordi kasutajatel on peatus 5-minutilise jalutuskäigu kaugusel.

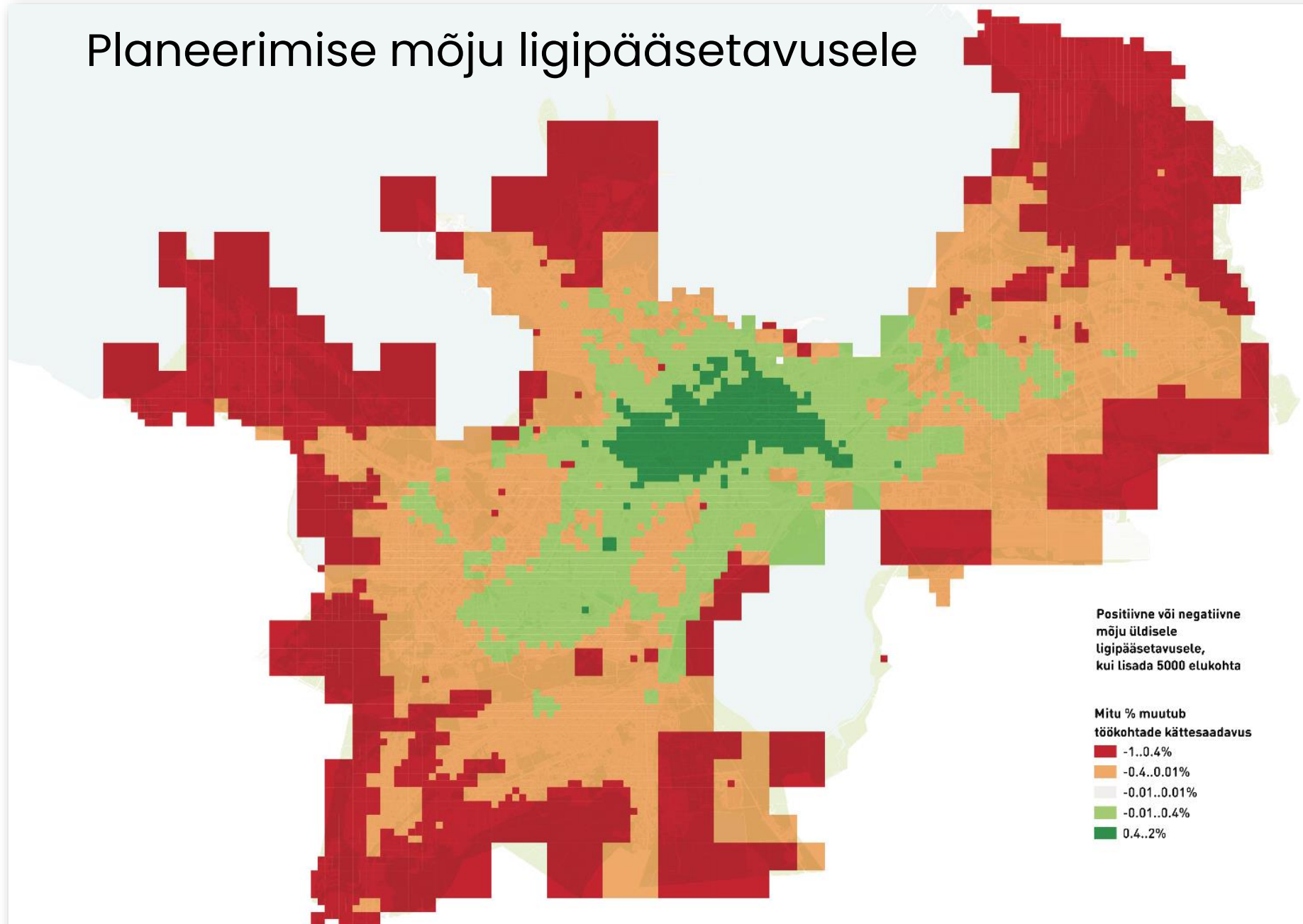
On see relevantne?



Ligipääsetavus ühistranspordiga, 30 min



Planeerimise mõju ligipääsetavusele



Ühe sõiduraja läbilaskvus

Sõiduauto – 1100 autot tunnis
1400 inimest tunnis

Lõõtsabuss, intervall 5 min – 12 bussi tunnis
1400 inimest tunnis



Säästev liikuvus

Ei ole ideoloogia küsimus

On tervis, majandus, elukeskkond, elukvaliteet

Sõltub planeerimisest, tänavate ülesehitusest,
ühistranspordi teenusest, jt teguritest

Analüütika võimaldab liikuvust paremini planeerida



